



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка авиастроения в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, выпуск гражданской авиационной техники в России в 2024 г составил 166 самолетов и вертолетов, что на 13% ниже уровня предыдущего года. Производство авиатехники в стране снижалось на протяжении 2023-2024 гг.

В России выпуск самолетов и вертолетов осуществляется крупнейшими предприятиями, входящими в состав объединений госкорпорации «Ростех» – ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и АО «Вертолеты России», а также рядом небольших коммерческих компаний по выпуску моделей в классе сверхлегкой авиации для летных школ и авиаработ.

Российский авиапарк в значительной степени состоит из иностранной техники и, соответственно, зависит от импортных комплектующих – около 80% самолетов в России иностранного производства, вертолетов – более 10%. В феврале 2022 г российским авиаперевозчикам запретили покупать иностранные суда и запчасти. Иностранные лизинговые компании потребовали вернуть самолеты, находившиеся в операционном лизинге. Фонд национального благосостояния выделил 300 млрд руб для выкупа российскими авиакомпаниями воздушных судов.

В 2022 г году Правительство России утвердило Комплексную программу развития авиастроительной отрасли до 2030 г, которая предусматривает импортозамещение как комплектующих для авиатехники, так и выпуск новых самолетов и вертолетов. Согласно программе, к 2030 г российский авиапарк должны пополнить более 1 тыс отечественных самолетов, среди которых более 140 бортов SSJ New, 270 самолетов MC-21-310, по 70 машин Ил-114-300 и Ту-214, а также более 760 вертолетов – акцент планируется сделать на производство машин «Ансат» и Ми-8 в различных модификациях. Однако экспертами отмечается, что планы по выпуску российской авиатехники могут быть скорректированы в сторону снижения из-за существующего дисбаланса по объемам и типам самолетов и несоответствия коммерческому спросу на рынке.

«Анализ рынка авиастроения в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка авиационной техники
- производство авиационной техники
- экспорт и импорт авиационной техники
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса и предложения, складские запасы авиационной техники
- количество в эксплуатации и средний срок эксплуатации самолетов и вертолетов

В обзоре детализирована информация по видам авиационной техники:

- гражданские вертолеты
- гражданские самолеты

При подготовке обзора использована официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральное агентство воздушного транспорта
- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная **BusinessStat:**

- показатели торговли авиационной техникой
- оценки экспертов отрасли авиастроения

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях **BusinessStat:**

- [Анализ рынка самолетов в России](#)
- [Анализ рынка вертолетов](#)
- [Анализ рынка грузовых авиаперевозок в России](#)
- [Анализ рынка пассажирских авиаперевозок в России](#)
- [Анализ рынка авиационных шин и покрышек в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на авиационную технику в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на авиационную технику в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт авиационной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта авиационной техники в России в 2025-2029 гг (шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение авиационной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения авиационной техники в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы авиационной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов авиационной техники в России в 2025-2029 гг (шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения авиационной техники с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения авиационной техники с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (шт)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

- Таблица 11. Количество гражданских воздушных судов в эксплуатации в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 12. Структура флота гражданских воздушных судов по сроку эксплуатации в России в 2024 г (%)
- Таблица 13. Структура флота гражданских воздушных судов по моделям самолетов и вертолетов в России на середину 2024 г (шт)

ПРОДАЖИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Натуральные продажи

- Таблица 14. Продажи авиационной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 15. Прогноз продаж авиационной техники в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 16. Продажи по видам авиационной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 17. Прогноз продаж по видам авиационной техники в России в 2025-2029 гг (шт)

Стоимостные продажи

- Таблица 18. Продажи авиационной техники в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 19. Прогноз продаж авиационной техники в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

- Таблица 20. Продажи по видам авиационной техники в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 21. Прогноз продаж по видам авиационной техники в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

Средняя цена продаж

- Таблица 22. Средняя цена продаж авиационной техники в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 23. Прогноз средней цены продаж авиационной техники в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)
- Таблица 24. Средняя цена продаж по видам авиационной техники в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 25. Прогноз средней цены продаж по видам авиационной техники в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Натуральный объем производства

- Таблица 26. Производство авиационной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 27. Прогноз производства авиационной техники в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 28. Производство по видам авиационной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 29. Прогноз производства по видам авиационной техники в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 30. Производство авиационной техники по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 31. Производство гражданских самолетов по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 32. Производство гражданских вертолетов по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 33. Цена производителей авиационной техники в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 34. Прогноз цены производителей авиационной техники в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)
- Таблица 35. Цена производителей по видам авиационной техники в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 36. Прогноз цены производителей по видам авиационной техники в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 37. Баланс экспорта и импорта авиационной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 38. Прогноз баланса экспорта и импорта авиационной техники в России в 2025-2029 гг (шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 39. Экспорт авиационной техники из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 40. Прогноз экспорта авиационной техники из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 41. Экспорт по типам авиационной техники из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 42. Прогноз экспорта по типам авиационной техники из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 43. Экспорт по видам авиационной техники из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 44. Прогноз экспорта по видам авиационной техники из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 45. Экспорт авиационной техники по странам мира из России в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 46. Экспорт авиационной техники из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 47. Прогноз экспорта авиационной техники из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 48. Экспорт по типам авиационной техники из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 49. Прогноз экспорта по типам авиационной техники из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 50. Экспорт по видам авиационной техники из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 51. Прогноз экспорта по видам авиационной техники из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 52. Экспорт авиационной техники по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 53. Цена экспорта авиационной техники из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 54. Прогноз цены экспорта авиационной техники из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 55. Цена экспорта по типам авиационной техники из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 56. Прогноз цены экспорта по типам авиационной техники из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 57. Цена экспорта по видам авиационной техники из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 58. Прогноз цены экспорта по видам авиационной техники из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 59. Цена экспорта авиационной техники по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 60. Импорт авиационной техники в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 61. Прогноз импорта авиационной техники в Россию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 62. Импорт по видам авиационной техники в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 63. Прогноз импорта по видам авиационной техники в Россию 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 64. Импорт авиационной техники по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 65. Импорт авиационной техники в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 66. Прогноз импорта авиационной техники в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 67. Импорт по видам авиационной техники в Россию 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 68. Прогноз импорта по видам авиационной техники в Россию 2025-2029 гг (млн долл)

- Таблица 69. Импорт авиационной техники по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 70. Цена импорта авиационной техники в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 71. Прогноз цены импорта авиационной техники в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 72. Цена импорта по видам авиационной техники в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 73. Прогноз цены импорта по видам авиационной техники в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 74. Цена импорта авиационной техники по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 75. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 76. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 77. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 78. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 79. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 80. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 81. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 82. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация авиационной техники

Отрасль авиастроения является одной из ключевых отраслей промышленности России, поскольку она играет системообразующую роль в экономике страны. Она стимулирует работу обеспечивающих отраслей, таких как металлургическая отрасль, радиотехническая отрасль, электротехническая отрасль и пр. Кроме того, авиастроительная отрасль является одной из наиболее наукоемких и инновационных отраслей и является двигателем общего перехода промышленного комплекса страны на инновационный этап развития.

Авиастроение включает в себя производство основных видов авиатехники, таких как самолеты и вертолеты. При этом продукция авиастроительной отрасли по назначению делится на гражданскую и военную. В обзоре рассмотрена авиатехника только гражданского назначения, поскольку данные по объемам производства военных самолетов, а также объемам поставок их на российский рынок или на экспорт являются государственной тайной и закрыты для общего доступа.

Гражданский **самолет** – воздушное судно, предназначенное для осуществления авиаперевозок пассажиров и их багажа, а также различных гражданских грузов. Воздушные перелеты самолет совершает благодаря аэродинамическим свойствам, достигаемым за счет наличия у него крыльев специальной формы, а также за счет установки на самолете мотора.

Гражданский **вертолет** также предназначен для осуществления авиаперевозок пассажиров и их багажа и различных гражданских грузов, однако имеет принципиально отличную от самолета конфигурацию и принцип действия. Это винтокрылый летательный аппарат вертикального взлета и посадки, у которого подъемная и движущая силы на всех этапах полета создаются одним или несколькими несущими винтами с приводом от одного или нескольких двигателей.

В обзоре информация детализирована по видам гражданской авиатехники:

- вертолеты
- самолеты

В статистическом учете рынок авиастроения относится к отрасли «Производство вертолетов, самолетов и прочих летательных аппаратов» ОКВЭД 2: (30.30.3). Более глубокий уровень детализации в отраслевом классификаторе не предусмотрен. В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

Производство авиационной техники

Учет производства авиационной техники в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

Натуральный объем производства

Таблица 26. Производство авиационной техники в России в 2020-2024 гг (шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Производство (шт)	134	162	252	191	166
Динамика (% к предыдущему году)	-	20,9	55,6	-24,2	-13,1

Источник: Федеральная служба государственной статистики, *BusinesStat*

Производство авиационной техники в России росло в 2020-2022 гг темпами 21-56% в год, составив 252 шт на пике. Однако начиная с 2023 г выпуск гражданских самолетов и вертолетов снижался на 13-24% в год до 166 шт в 2024 г.

В России выпуск самолетов и вертолетов осуществляется крупнейшими предприятиями, входящими в состав объединений госкорпорации «Ростех» – ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и АО «Вертолеты России», а также рядом небольших коммерческих компаний по выпуску моделей в классе сверхлегкой авиации для летных школ и авиаработ.

В 2022 г Правительство РФ утвердило Комплексную программу развития авиатранспортной отрасли до 2030 г. Согласно документу, отечественная авиапромышленность к 2030 г должна изготовить 1 036 самолетов и 764 вертолета гражданского назначения. Позднее в Комплексную программу были внесены изменения. Согласно редакции документа от 04.05.2024 г, к 2030 г в России будет выпущено 994 самолета – в основном пассажирские SSJ-NEW, MC-21-310, Ту-214, а также самолеты региональной авиации ТВРС-44 «Ладога», «Освей» (ЛМС-192) и «Байкал» (ЛМС-901). Поставки вертолетов в 2022-2030 гг составят 765 шт – в основном «Ансат» и Ми-8 в модификациях Ми-8МТВ-1 и Ми-8АМТ. Отклонение от изначально планируемого выпуска авиатехники по Комплексной программе связано с высокой нагрузкой по оборонному заказу, а также с тем, что не все отечественные комплектующие успевают пройти сертификацию в установленное время. Для успешной реализации программы поставок и обеспечения равномерной загрузки предприятий авиационной промышленности Правительством РФ формируется программа консолидированного гражданского заказа авиационной техники.

В январе 2025 г стало известно, что Правительство РФ более чем на 50% сократило план по выпуску российских самолетов на период до 2030 г включительно, это стало известно из программы по достижению национальных целей развития. Если ранее предполагалось, что в 2030 г в парке лайнеров не менее 80% будут приходиться на российские самолеты, то, согласно документу, цель снижена до 50%. Также в конце 2024 г Минпромторг изменил планы на 2025-2026 гг по производству российских самолетов SSJ-100, MC-21 и Ту-214 – план производства сократился на 50%. Сократился план по производству авиационных двигателей: со 192 до 128 шт в 2025-2026 гг. В ведомстве уточнили, что поставки авиадвигателей были перенесены с 2023-2024 гг на 2025-й, а запланированные объемы поставок на 2025-2026 гг были уменьшены и перераспределены на 2027-2030 гг.