



BusinessStat[®]
готовые обзоры рынков



Анализ рынка подшипников в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По расчетам BusinesStat, в 2024 г производство подшипников в России выросло на 3% до 118 млн шт.

Отечественное производство подшипников покрывает лишь треть внутреннего спроса, более 60% рынка занимают китайские и европейские подшипники. Основными препятствиями для роста российского производства выступают нехватка квалифицированных кадров, изношенность оборудования, сложности с доступом к технологическому оборудованию и льготным займам, а также отсутствие гарантированных заказов. Российские подшипники в основном ценятся за доступную стоимость и сроки доставки, но уступают по ассортименту и надежности.

В январе 2024 г был создан Союз производителей подшипников (СПП) для поддержки развития отрасли, совершенствования нормативов, повышения качества и конкурентоспособности продукции. В его состав вошло 14 российских подшипниковых заводов полного цикла. Специальные меры господдержки, разработанные и внедренные в рамках функционирования СПП, позволили российским заводам расширить ассортимент выпускаемых подшипников. Ряд производителей запустили проекты по развитию производства автомобильных и авиационных подшипников. Некоторые из них освоили выпуск кассетных железнодорожных подшипников, а также подшипников для предприятий металлургической отрасли. В 2024 г военно-промышленный холдинг КМЗ (Кингисеппский машзавод) начал производство биметаллических подшипников для дизельных двигателей большой мощности, ранее поставляемых австрийской компанией.

«Анализ рынка подшипников в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем и оборот рынка, его динамика, тенденции и сценарии развития
- факторы рынка, драйверы и барьеры
- производство, продажи, экспорт и импорт, средние цены
- структура потребления по отраслям
- баланс спроса, предложения и складских запасов
- рейтинги основных игроков: производителей, экспортеров и импортеров
- уровень конкуренции и инвестиционная привлекательность рынка

В обзоре подшипники сегментированы по видам:

- подшипники качения
- подшипники скольжения

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinessStat:

- показатели торговли подшипниками
- оценки экспертов рынка промышленных товаров

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка электродвигателей в России](#)
- [Анализ рынка генераторных установок в России](#)
- [Анализ рынка насосов в России](#)
- [Анализ рынка турбокомпрессоров в России](#)
- [Анализ рынка станков для обработки материалов в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ПОДШИПНИКОВ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПОДШИПНИКОВ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на подшипники в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на подшипники в России в 2025-2029 гг (млн шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт подшипников в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта подшипников в России в 2025-2029 гг (млн шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение подшипников в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения подшипников в России в 2025-2029 гг (млн шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы подшипников в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов подшипников в России в 2025-2029 гг (млн шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения подшипников с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения подшипников с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (млн шт)

ПРОДАЖИ ПОДШИПНИКОВ

Натуральные продажи

- Таблица 11. Продажи подшипников в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 12. Прогноз продаж подшипников в России в 2025-2029 гг (млн шт)
- Таблица 13. Продажи по видам подшипников в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 14. Прогноз продаж по видам подшипников в России в 2025-2029 гг (млн шт)

Стоимостные продажи

- Таблица 15. Продажи подшипников в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 16. Прогноз продаж подшипников в России в 2025-2029 гг (млрд руб)
- Таблица 17. Продажи по видам подшипников в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 18. Прогноз продаж по видам подшипников в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

Средняя цена

- Таблица 19. Средняя цена подшипников в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 20. Прогноз средней цены подшипников в России в 2025-2029 гг (руб за шт)
- Таблица 21. Средняя цена по видам подшипников в России в 2020-2024 гг (руб за шт)

- Таблица 22. Прогноз средней цены по видам подшипников в России в 2025-2029 гг (руб за шт)

ОСНОВНЫЕ ОТРАСЛИ-ПОТРЕБИТЕЛИ ПОДШИПНИКОВ

Структура потребления по отраслям

- Таблица 23. Потребление подшипников по отраслям в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 24. Прогноз потребления подшипников по отраслям в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Автомобилестроение

- Таблица 25. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж (млн руб)

Машиностроение

- Таблица 26. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж (млн руб)

Энергетика

- Таблица 27. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж (млн руб)

ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВ

Натуральный объем производства

- Таблица 28. Производство подшипников в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 29. Прогноз производства подшипников в России в 2025-2029 гг (млн шт)
- Таблица 30. Производство по видам подшипников в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 31. Прогноз производства по видам подшипников в России в 2025-2029 гг (млн шт)
- Таблица 32. Производство подшипников по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 33. Производство подшипников шариковых или роликовых по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 34. Производство подшипников скольжения по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (тыс шт)

Цена производителей

- Таблица 35. Цена производителей подшипников в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 36. Прогноз цены производителей подшипников в России в 2025-2029 гг (руб за шт)
- Таблица 37. Производство по видам подшипников в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 38. Прогноз производства по видам подшипников в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПОДШИПНИКОВ

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 39. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж (млн руб)
- Таблица 40. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж (млн руб)
- Таблица 41. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж (%)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Дочерние предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ПОДШИПНИКОВ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 42. Баланс экспорта и импорта подшипников в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 43. Прогноз баланса экспорта и импорта подшипников в России в 2025-2029 гг (млн шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 44. Экспорт подшипников из России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 45. Прогноз экспорта подшипников из России в 2025-2029 гг (млн шт)
- Таблица 46. Экспорт по видам подшипников из России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 47. Прогноз экспорта по видам подшипников из России в 2025-2029 гг (млн шт)
- Таблица 48. Экспорт подшипников по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 49. Рейтинг топ-20 производителей по объему экспорта подшипников из России (тыс шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 50. Экспорт подшипников из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 51. Прогноз экспорта подшипников из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 52. Экспорт по видам подшипников из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 53. Прогноз экспорта по видам подшипников из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 54. Экспорт подшипников по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 55. Цена экспорта подшипников из России в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 56. Прогноз цены экспорта подшипников из России в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 57. Цена экспорта по видам подшипников из России в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 58. Прогноз цены экспорта по видам подшипников из России в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 59. Цена экспорта подшипников по странам мира из России в 2020-2024 гг (долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 60. Импорт подшипников в Россию в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 61. Прогноз импорта подшипников в Россию в 2025-2029 гг (млн шт)
- Таблица 62. Импорт подшипников по видам в Россию в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 63. Прогноз импорта подшипников по видам в Россию в 2025-2029 гг (млн шт)
- Таблица 64. Импорт подшипников по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс шт)

- Таблица 65. Рейтинг топ-20 производителей по объему импорта подшивников в Россию (тыс шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 66. Импорт подшивников в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 67. Прогноз импорта подшивников в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 68. Импорт по видам подшивников в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 69. Прогноз импорта по видам подшивников в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 70. Импорт подшивников по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 71. Цена импорта подшивников в Россию в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 72. Прогноз цены импорта подшивников в Россию в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 73. Цена импорта по видам подшивников в Россию в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 74. Прогноз цены импорта по видам подшивников в Россию в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 75. Цена импорта подшивников по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 76. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 77. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 78. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 79. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 80. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг (%)
- Таблица 81. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (тыс руб)
- Таблица 82. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 83. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских отчетов становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация подшипников

Подшипник – опорная деталь, обычно из прочного сплава, используемая для уменьшения трения между движущимися частями механизмов.

Подшипники используются во всех устройствах и механизмах, в которых предполагается движение элементов относительно друг друга. Основной функцией подшипника является снижение трения и износа.

В обзоре подшипники сегментированы по видам:

- **подшипники качения** – вид механических подшипников, которые используют шарики или ролики для поддержки движущихся частей. Подшипники качения обладают высокой грузоподъемностью, низким коэффициентом трения и могут работать на высоких скоростях.
- **подшипники скольжения** – подшипники, в которых трение между движущимися частями механизма снижается за счет использования смазки. Состоит из двух компонентов: втулки (внутреннее кольцо подшипника) и корпуса (внешнее кольцо подшипника). Смазка подается между втулкой и корпусом.

Производство подшипников относится к отрасли ОКВЭД 2 (28.15) «Производство подшипников, зубчатых передач, элементов механических передач и приводов». Более глубокий уровень детализации для подшипников в отраслевом классификаторе не предусмотрен. В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

Производство подшипников

Таблица 28. Производство подшипников в России в 2020-2024 гг (млн шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Производство (млн шт)	87,1	93,9	88,4	114,4	118,0
Динамика (% к предыдущему году)	-5,7	7,8	-5,8	29,5	3,1

Источник: расчеты *BusinesStat*

В 2020 г производство подшипников в России сократилось на 6% и стало минимальным за пятилетний период – 87,1 млн шт. Сокращение производства было связано как со снижением спроса на продукцию, так и с сокращением производственных мощностей из-за пандемии и связанных с ней ограничительных мер. В 2021 г выпуск подшипников восстановился до уровня 2019 г – 93,9 млн шт, на 7,8% больше, чем в 2020 г.

В 2022 г производство подшипников сократилось на 6% и составило 88,4 млн шт. Сокращение производства связано в основном с уходом иностранных компаний, либо непосредственно занимавшихся производством подшипников внутри страны, либо являвшихся их потребителями. Наиболее острым оказался уход производителей кассетных подшипников, используемых в вагоностроении. Все три производителя – ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая компания», ООО «СКФ» и ООО «Тимкен ОВК» – работали в партнерстве с Amsted Rail, SKF и Timken соответственно. Временно поставки кассетных подшипников заместили китайские производители. В мае 2022 г шведская группа компаний SKF продала производство российскому менеджменту. Подшипники для вагонов начали выпускаться на ООО «ТЕК-КОМ производство». Продолжился выпуск кассетных подшипников под собственной торговой маркой ООО «ЕПК-Бренко». Также значительно пострадало автомобилестроение. По данным Росстата, в 2022 г выпуск легковых автомобилей в стране сократился на 67,0% – с 1 365 до 451 тыс шт. Сокращение выпуска автомобилей в связи с уходом западных компаний привело к тому, что производители подшипников, ранее поставлявшие свою продукцию автомобилестроителям, были вынуждены искать новых потребителей.

При этом взятый курс на технологическое самообеспечение страны невозможен без роста собственного производства подшипников. Для сравнения, еще в 1990 г, за год до распада СССР, в стране было произведено более 1 млрд подшипников. Выпуск подшипников всех видов и назначений в Китае в последние годы достиг свыше 20 млрд шт. Массовость производства китайских подшипников и их сравнительная дешевизна, а также стремление российских покупателей к максимальной маржинальности привели к тому, что вместо развития собственной подшипниковой промышленности гораздо проще и выгоднее было массово закупать китайскую продукцию. Более того, в погоне за прибылью значительно страдает качество приобретаемых подшипников – ради выигрыша в цене охотно берут и те подшипники, которые не соответствуют внутрикитайским стандартам. В результате попытки значительно нарастить объемы выпуска подшипников в России без вмешательства «сверху» неизбежно упрутся в замкнутый круг: снижение цен на готовую продукцию невозможно без роста объемов выпуска, а из-за высоких цен российские потребители предпочитают приобретать менее качественные, но более дешевые импортные аналоги, в результате отсутствие спроса вынуждает в лучшем случае сохранять имеющиеся объемы выпуска.

Именно государственная поддержка и, что еще важнее, тщательный контроль за отраслью может стать главным фактором роста выпуска подшипников внутри страны. Для развития отрасли с 2022 г правительство реализует программы государственной поддержки. В данную программу включены: субсидирование затрат на проведение НИОКР, льготные займы Фонда развития промышленности и специальные инвестиционные контракты. Как уже отмечалось, одним из

основных ограничений развития производства в стране выступает недостаток специальной подшипниковой стали, выпускаемой металлургическими комбинатами России. Государственное субсидирование выпуска специальных сталей, в том числе подшипниковой стали марки ШХ15В, повысило заинтересованность российских металлургов в выпуске спецсталей для подшипниковых заводов. В 2023 г совместно с предприятиями металлургической отрасли на площадке Минпромторга РФ были утверждены необходимые объемы поставок металлопроката для производства подшипников на следующие годы. Благодаря господдержке, ряд производителей отрасли начал осваивать новую номенклатуру подшипников. Началась разработка и реализация проектов по использованию новых марок сталей для подшипников, а также проектов по изготовлению тел качения. Для более тщательного контроля за ситуацией ведется разработка «Стратегии развития подшипниковой промышленности» на период до 2035 г. Комплекс мер, принятых государством вкупе с общим ростом спроса на подшипники, привел к тому, что в 2023 г выпуск подшипников вырос на 30% относительно 2022 г и достиг 114,4 млн шт.

В январе 2024 г был создан Союз производителей подшипников (СПП) для поддержки развития отрасли, совершенствования нормативов, повышения качества и конкурентоспособности продукции. В его состав вошло 14 российских подшипниковых заводов полного цикла. Специальные меры господдержки, разработанные и внедренные в рамках функционирования СПП, позволили российским заводам расширить ассортимент выпускаемых подшипников. Ряд производителей запустили проекты по развитию производства автомобильных и авиационных подшипников. Некоторые из них освоили выпуск кассетных железнодорожных подшипников, а также подшипников для предприятий металлургической отрасли. В 2024 г военно-промышленный холдинг KMZ (Кингисеппский машзавод) начал производство биметаллических подшипников для дизельных двигателей большой мощности, ранее поставляемых австрийской компанией.

Вместе с тем, отечественное производство покрывает лишь треть внутреннего спроса, более 60% рынка занимают китайские и европейские подшипники. Основными препятствиями для роста российского производства являются нехватка квалифицированных кадров, изношенность оборудования, сложности с доступом к технологическому оборудованию и льготным займам, а также отсутствие гарантированных заказов. Российские подшипники в основном ценятся за цену и сроки доставки, но уступают по ассортименту и надежности.

В 2024 г выпуск подшипников вырос на 3% до 118 млн шт. В целом за 2020-2024 гг производство увеличилось на 36%.