



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электrozаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, численность заключенных договоров страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2024 г выросла на 10%: с 50 до 55 млн.

Основными факторами роста стало увеличение продаж новых автомобилей и повышение спроса на страхование подержанных автомобилей в связи с ростом стоимости транспортных средств и восстановительного ремонта. Продажи новых легковых автомобилей в 2024 г выросли на 49% до 1,6 млрд шт. На динамику рынка повлиял рост реально располагаемых денежных доходов населения, а также активное автокредитование. По информации агентства «Автостат» число выданных кредитов на новые легковые автомобили в России за 2024 г выросло на 73%. В результате увеличилось количество оформляемых полисов КАСКО, наличие которых обязательно при оформлении автокредита. Кроме того, продолжился рост продаж недорогих полисов с усеченным страховым покрытием для владельцев подержанных авто.

С марта 2024 г вступил в силу закон, позволяющий оформлять полис ОСАГО на срок от одного дня до трех месяцев и от трех месяцев до года. Эти страховки востребованы автовладельцами, которые совершают нерегулярные или редкие поездки. Рост спроса на короткие полисы ОСАГО связан прежде всего с их массовым внедрением в сфере такси. Автовладельцы высоко оценили удобство и гибкость коротких полисов. В условиях экономической неопределенности многие предпочитают оформлять краткосрочные полисы, чтобы минимизировать свои расходы.

«Анализ рынка страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- статистика страховщиков
- страховые премии и выплаты по договорам страхования
- число действующих и заключенных договоров страхования

В обзоре детализирована информация по видам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО):

- КАСКО
- ОСАГО

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Федеральная налоговая служба
- Центральный банк
- Национальное бюро кредитных историй
- Госавтоинспекция

Информация, собранная BusinessStat:

- анализ открытой информации о рынке страхования
- оценки экспертов рынка страхования

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка страхования в России](#)
- [Анализ рынка добровольного медицинского страхования \(ДМС\) в России](#)
- [Анализ рынка страхования жизни в России](#)
- [Анализ рынка страхования имущества в России](#)
- [Анализ рынка страхования транспортных средств в России](#)
- [Анализ рынка страхования гражданской ответственности в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ СТРАХОВАНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ОСАГО И КАСКО)

ЧИСЛЕННОСТЬ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ОСАГО И КАСКО)

- Таблица 1. Численность страховщиков по страхованию владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг
- Таблица 2. Прогноз численности страховщиков по страхованию владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2025-2029 гг
- Таблица 3. Численность страховщиков по видам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг
- Таблица 4. Численность страховщиков по страхованию владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) по регионам России в 2024 г

РЕЙТИНГ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ОСАГО И КАСКО)

Рейтинги страховщиков по объему премий и выплат

- Таблица 5. Рейтинг страховщиков по объему премий в 2024 г (млн руб)
- Таблица 6. Рейтинг страховщиков по объему выплат в 2024 г (млн руб)

Рейтинги страховщиков по количеству договоров

- Таблица 7. Рейтинг страховщиков по числу заключенных договоров в 2024 г (тыс)
- Таблица 8. Рейтинг страховщиков по числу действовавших договоров в 2024 г (тыс)

Рейтинги страховщиков по финансовым коэффициентам

- Таблица 9. Рейтинг страховщиков по рентабельности активов (ROA) в 2024 г (%)
- Таблица 10. Рейтинг страховщиков по рентабельности капитала (ROE) в 2024 г (%)
- Таблица 11. Рейтинг страховщиков по рентабельности страховой компании в 2024 г (%)
- Таблица 12. Рейтинг страховщиков по коэффициенту выплат в 2024 г (%)
- Таблица 13. Рейтинг страховщиков по доле расходов на ведение дела в 2024 г (%)
- Таблица 14. Рейтинг страховщиков по коэффициенту зависимости от перестрахования в 2024 г (%)

ПРОФИЛИ 5 КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

АО «Альфастрахование»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)

- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые коэффициенты

СПАО «Ингосстрах»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «РЕСО-Гарантия»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые коэффициенты

ООО «ВСК»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые коэффициенты

АО «СОГАЗ»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров
- Дочерние предприятия
- Основные финансовые коэффициенты

ОБЪЕМ РЫНКА СТРАХОВАНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ОСАГО И КАСКО)**Заключенные договоры**

- Таблица 15. Численность заключенных договоров страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг (млн)
- Таблица 16. Прогноз численности заключенных договоров страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2025-2029 гг (млн)

- Таблица 17. Численность заключенных договоров по видам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг (тыс)
- Таблица 18. Численность заключенных договоров страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в регионах России в 2024 г (тыс)

Действующие договоры

- Таблица 19. Численность действующих договоров страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг (млн)
- Таблица 20. Прогноз численности действующих договоров страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2025-2029 гг (млн)
- Таблица 21. Численность действующих договоров по видам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг (тыс)

ОБОРОТ РЫНКА СТРАХОВАНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ОСАГО И КАСКО)

Страховые премии

- Таблица 22. Страховые премии по договорам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 23. Прогноз страховых премий по договорам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2025-2029 гг (млрд руб)
- Таблица 24. Страховые премии по видам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 25. Страховые премии по договорам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в регионах России в 2024 г (млн руб)

Страховые выплаты

- Таблица 26. Страховые выплаты по договорам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 27. Прогноз страховых выплат по договорам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2025-2029 гг (млрд руб)
- Таблица 28. Страховые выплаты по видам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 29. Страховые выплаты по договорам страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в регионах России в 2024 г (млн руб)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, отраслевую статистику, рыночные исследования. Дополнительно проводится анализ оценок экспертов рынка и информации в СМИ.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми или менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка.

Данные по разным показателям извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами обзоров.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки во многих странах мира фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Зная качество исполнения подобных программ, аналитик может оценить влияние данного фактора на отрасль.

Влияние некоторых факторов может быть менее выражено либо противоречиво. Чаще всего подобные факторы связаны с планами компаний, событиями на смежных рынках, изменением потребительского поведения. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков аналогичных отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Классификация страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО)

Страхование владельцев автотранспортных средств направлено на защиту интересов владельцев транспортных средств. Объектом страхования становится либо непосредственно автомобиль/мотоцикл/спецтехника, либо гражданская ответственность их собственника/водителя. В зависимости от условий договора со страховой компанией и вида полиса водитель может получить денежную компенсацию на ремонт, восстановление или замену транспортного средства, а также компенсацию ущерба здоровью водителя/пассажиров, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия с участием застрахованного автомобиля.

Виды страхования владельцев автотранспортных средств:

- **ОСАГО** – обязательное страхование автогражданской ответственности. Под гражданской ответственностью понимается обязанность человека возместить ущерб лицам, пострадавшим по его вине. Причинами ее возникновения могут быть прямые действия человека, его бездействие или результат использования его имущества. Страхование автотранспортных средств в рамках ОСАГО регламентируется законодательством. Наличие страховки ОСАГО выступает одним из обязательных условий для управления автотранспортными средствами на дорогах страны. ОСАГО покрывает ответственность водителя перед другими участниками движения и компенсирует ущерб здоровью, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия (всем пострадавшим, кроме виновника ДТП).
- **КАСКО** – добровольное страхование автотранспортных средств от вероятных рисков и ущерба. Наличие полиса позволяет получить компенсацию ущерба, нанесенного транспортному средству – как во время движения, так и в случае стихийных бедствий, пожаров, взрывов, противоправных действий третьих лиц. При наступлении страхового случая страховщик оплачивает расходы владельцу полиса.

Объем рынка страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО)

Объем рынка страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) характеризует количество договоров страхования, заключенных в отчетном периоде, и общее количество действующих договоров на конец периода.

Заключенные договоры

Таблица 15. Численность заключенных договоров страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России в 2020-2024 гг (млн)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Численность заключенных договоров (млн)	44,9	45,4	46,2	50,2	55,1
Динамика (% к предыдущему году)	-	1,0	1,8	8,7	9,7

Источник: Центральный банк

За 2020-2024 гг число заключенных договоров страхования владельцев автотранспортных средств (ОСАГО и КАСКО) в России увеличилось на 22,7%: с 45 до 55 млн.

Большая часть договоров страхования автовладельцев приходится на договоры обязательного страхования автогражданской ответственности. Полис ОСАГО необходим для управления транспортным средством, что закреплено законодательно. Поэтому сегмент ОСАГО в меньшей степени подвержен влиянию неблагоприятных экономических факторов, имеет относительно стабильное число потребителей.

Рост числа договоров страхования поддерживался преимущественно увеличением численности автомобилей в пользовании организаций и граждан. По данным Росстата, в 2020-2024 гг число легковых автомобилей в России увеличилось с 57 до 61 млн шт.

С 2023 г большее влияние на рост числа заключаемых договоров стало оказывать увеличение активности в секторе КАСКО. После резкого снижения продаж новых автомобилей (на 55%) на фоне ухода с российского рынка в 2022 г международных автоконцернов и повышения ключевой ставки, в 2023 г рынки продаж автотранспорта и автокредитования начали постепенно восстанавливаться. Во второй половине 2022 г ключевая ставка была снижена, в 2023 г на рынок стали выходить китайские автопроизводители, что привело к увеличению продаж новых автомобилей (в том числе в кредит) и полисов КАСКО. Кроме того, на фоне существенного роста цен на автомобили и запчасти автовладельцы стали активнее страховать не только новые, но и имеющиеся в эксплуатации автомобили, что увеличило число заключаемых договоров.

Дополнительно росту числа договоров способствовало расширение ассортимента страховых программ для автовладельцев. Появились полисы с ограниченным покрытием, например, по рискам повреждения автомобиля по вине третьих лиц, что позволяет иметь страховое покрытие на случай превышения стоимости ремонта над действующими лимитами в ОСАГО при наличии виновника транспортного происшествия с застрахованной ответственностью. Появление краткосрочных страховых программ КАСКО и развитие онлайн-сервисов продаж позволяет купить страховку на дни активной эксплуатации автомобиля или на время парковки.

В 2024 г рост количества заключенных договоров продолжился под влиянием увеличения продаж новых автомобилей. Вырос спрос на страхование подержанных автомобилей в связи с ростом стоимости транспортных средств и восстановительного ремонта. С марта 2024 г вступил в силу закон, позволяющий оформлять полис ОСАГО на срок от одного дня до трех месяцев и от трех месяцев до года. Эти страховки востребованы автовладельцами, которые совершают нерегулярные или редкие поездки. Резкий рост спроса на короткие полисы ОСАГО связан прежде всего с их массовым внедрением в сфере такси. Автовладельцы высоко оценили удобство и гибкость коротких полисов. В условиях экономической неопределенности многие предпочитают оформлять краткосрочные полисы, чтобы минимизировать свои расходы.