



# **BusinessStat**<sup>®</sup>

готовые обзоры рынков



## Анализ рынка легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

**АДРЕС:**

107023, г. Москва  
ул. Электрозаводская  
д. 23, стр. 8

**ТЕЛ.:**

+7 (495) 180-04-19

**ФАКС:**

+7 (495) 180-04-19

**ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:**

info@businessstat.ru

**САЙТ:**

www.businessstat.ru

## Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2024 г производство легковых автомобилей в России выросло на 39% до 760 тыс шт.

Развитию отрасли способствовали субсидии на НИОКР, льготные займы Фонда развития промышленности. В 2024 г российская автомобильная промышленность получила финансовую помощь в размере свыше 350 млрд руб. Господдержка была направлена на субсидирование развития отечественного автопрома и поддержку предприятий, в том числе тех, которые ранее прекратили свою деятельность под управлением зарубежных компаний. Значительное влияние оказала программа Минпромторга по льготному автокредитованию и лизингу.

В 2024 г было выпущено 4 тыс электромобилей, в том числе 0,4 тыс гибридных. В сентябре 2024 г АВТОВАЗ начал серийное производство электромобиля LADA e-Largus на заводе в Ижевске. Производство модели включает полный цикл: сварка, окраска и сборка. Уровень локализации автомобиля превышает 50%. Калининградский Автотор в конце 2024 г собрал первую серийную партию электрических седанов Амберавто А5. В июле 2024 г российский бренд электромобилей Evolute (завод «Моторинвест» в Липецкой области) объявил о старте серийного производства в стране кроссовера Evolute i-Space с гибридной силовой установкой.

**«Анализ рынка легковых автомобилей в России»**, подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка легковых автомобилей
- производство легковых автомобилей
- экспорт и импорт легковых автомобилей
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса и предложения, складские запасы легковых автомобилей
- численность покупателей, эксплуатация и покупка легковых автомобилей
- рейтинги предприятий отрасли

**В обзоре легковые автомобили сегментированы по видам:**

- легковые автомобили с бензиновым двигателем
- легковые автомобили с дизельным двигателем
- электромобили (EV), включая гибридные электромобили (HEV)

**При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.**

**Информация профильных ведомств:**

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

**Информация, собранная BusinessStat:**

- оценки потребления легковых автомобилей
- показатели розничной торговли легковыми автомобилями
- оценки экспертов отрасли машиностроения

**Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:**

- [Анализ рынка запчастей для легковых автомобилей в России](#)
- [Анализ рынка страхования владельцев автотранспортных средств в России](#)
- [Анализ рынка электромобилей в России](#)
- [Анализ рынка автозаправочных станций \(АЗС\) в России](#)
- [Анализ рынка средств для ухода за автомобилем в России](#)

# Содержание

## МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

## КЛАССИФИКАЦИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

## СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### Спрос

- Таблица 1. Спрос на легковые автомобили в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на легковые автомобили в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

### Предложение

- Таблица 5. Предложение легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

### Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения легковых автомобилей с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения легковых автомобилей с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### Численность в эксплуатации

- Таблица 11. Численность легковых автомобилей в эксплуатации в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 12. Прогноз численности легковых автомобилей в эксплуатации в России в 2025-2029 гг (млн шт)
- Таблица 13. Численность легковых автомобилей в эксплуатации на потребителя в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 14. Прогноз численности легковых автомобилей в эксплуатации на потребителя в России в 2025-2029 гг (шт)

### Срок эксплуатации

- Таблица 15. Средний срок эксплуатации легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (лет)
- Таблица 16. Прогноз среднего срока эксплуатации легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (лет)

## ПРОДАЖИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### Натуральные продажи

- Таблица 17. Продажи легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 18. Прогноз продаж легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 19. Продажи по видам легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 20. Прогноз продаж по видам легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

### **Стоимостные продажи**

- Таблица 21. Продажи легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 22. Прогноз продаж легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (млрд руб)
- Таблица 23. Продажи по видам легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 24. Прогноз продаж по видам легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

### **Розничная цена**

- Таблица 25. Розничная цена легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 26. Прогноз розничной цены легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (руб за шт)
- Таблица 27. Розничная цена по видам легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 28. Прогноз розничной цены по видам легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (руб за шт)

## **ПОКУПКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

### **Численность покупателей**

- Таблица 29. Численность покупателей легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (млн чел)
- Таблица 30. Прогноз численности покупателей легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (млн чел)

### **Доля покупателей от населения**

- Таблица 31. Доля покупателей легковых автомобилей от населения России в 2020-2024 гг (%)
- Таблица 32. Прогноз доли покупателей легковых автомобилей от населения в России в 2025-2029 гг (%)

### **Объем покупки и средние затраты на покупку**

- Таблица 33. Объем покупки и средние затраты на покупку легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (шт в год; руб в год)
- Таблица 34. Прогноз объема покупки и средних затрат на покупку легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (шт в год; руб в год)

## **ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

### **Натуральный объем производства**

- Таблица 35. Производство легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 36. Прогноз производства легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 37. Производство по видам легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс шт)

- Таблица 38. Прогноз производства по видам легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 39. Производство легковых автомобилей по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 40. Производство легковых автомобилей с бензиновым двигателем по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 41. Производство легковых автомобилей с дизельными или полудизельными двигателями по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 42. Производство электромобилей (EV), включая гибридные электромобили (HEV), по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (тыс шт)

### **Цена производителей**

- Таблица 43. Цена производителей легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 44. Прогноз цены производителей легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (руб за шт)
- Таблица 45. Цена производителей по видам легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 46. Прогноз цены производителей по видам легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (руб за шт)

## **ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

### **Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)**

- Таблица 47. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж (млн руб)
- Таблица 48. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж (млн руб)
- Таблица 49. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж (%)

### **Профили ведущих предприятий отрасли**

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Дочерние предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

## **ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

### **Баланс экспорта и импорта**

- Таблица 50. Баланс экспорта и импорта легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 51. Прогноз баланса экспорта и импорта легковых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

### **Натуральный экспорт**

- Таблица 52. Экспорт легковых автомобилей из России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 53. Прогноз экспорта легковых автомобилей из России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 54. Экспорт по видам легковых автомобилей из России в 2020-2024 гг (тыс шт)

- Таблица 55. Прогноз экспорта по видам легковых автомобилей из России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 56. Экспорт легковых автомобилей из России по странам мира в 2020-2024 гг (тыс шт)

#### **Стоимостный экспорт**

- Таблица 57. Экспорт легковых автомобилей из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 58. Прогноз экспорта легковых автомобилей из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 59. Экспорт по видам легковых автомобилей из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 60. Прогноз экспорта по видам легковых автомобилей из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 61. Экспорт легковых автомобилей из России по странам мира в 2020-2024 гг (млн долл)

#### **Цена экспорта**

- Таблица 62. Цена экспорта легковых автомобилей из России в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 63. Прогноз цены экспорта легковых автомобилей из России в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 64. Цена экспорта по видам легковых автомобилей из России в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 65. Прогноз цены экспорта по видам легковых автомобилей из России в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 66. Цена экспорта легковых автомобилей из России по странам мира в 2020-2024 гг (долл за шт)

#### **Натуральный импорт**

- Таблица 67. Импорт легковых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 68. Прогноз импорта легковых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 69. Импорт по видам легковых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 70. Прогноз импорта по видам легковых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 71. Импорт легковых автомобилей в Россию по странам мира в 2020-2024 гг (тыс шт)

#### **Стоимостный импорт**

- Таблица 72. Импорт легковых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 73. Прогноз импорта легковых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 74. Импорт по видам легковых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 75. Прогноз импорта по видам легковых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 76. Импорт легковых автомобилей в Россию по странам мира в 2020-2024 гг (млн долл)

#### **Цена импорта**

- Таблица 77. Цена импорта легковых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 78. Прогноз цены импорта легковых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (долл за шт)

- Таблица 79. Цена импорта по видам легковых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 80. Прогноз цены импорта по видам легковых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 81. Цена импорта легковых автомобилей в Россию по странам мира в 2020-2024 гг (долл за шт)

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ**

- Таблица 82. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 83. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 84. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 85. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 86. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 87. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (тыс руб)
- Таблица 88. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 89. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

## Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаше всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

## Классификация легковых автомобилей

**Легковые автомобили** – механические транспортные средства, предназначенные, главным образом, для перевозки людей и их багажа, в которых размещается не более восьми посадочных мест, включая место водителя.

В зависимости от типа установленного двигателя легковые автомобили разделяют на три категории:

- **легковые автомобили с бензиновыми двигателями** имеют один из типов двигателей внутреннего сгорания, в цилиндрах которого смесь сжатого топлива и воздуха зажигается с помощью искры от свечи. Мощность в этих двигателях регулируется с помощью дроссельной заслонки, которая увеличивает или уменьшает поток воздуха.
- **легковые автомобили с дизельными двигателями** оснащены поршневым двигателем, одним из видов двигателей внутреннего сгорания, в цилиндрах которого топливная смесь воспламеняется за счет очень сильного сжатия с помощью поршня, и от соприкосновения со сжатым разогретым воздухом. Этот тип двигателей работает на дизельном топливе.
- **электромобили** приводятся в движение одним или несколькими электродвигателями с питанием от источника тока, установленного на этом же автомобиле: аккумуляторной батареи, топливных элементов, суперконденсаторов, бензиновых или дизельных двигателей, используемых для привода электродвигателя (гибридная схема).

Производство легковых автомобилей относится к отрасли ОКВЭД 2 (29.10) – «Производство автотранспортных средств». Более глубокий уровень детализации для легковых автомобилей в отраслевом классификаторе не предусмотрен. В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

## Производство легковых автомобилей

Учет производства легковых автомобилей в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

### Натуральный объем производства

**Таблица 35. Производство легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс шт)**

| Параметр                        | 2020    | 2021    | 2022  | 2023  | 2024  |
|---------------------------------|---------|---------|-------|-------|-------|
| Производство (тыс шт)           | 1 261,6 | 1 365,4 | 453,2 | 548,4 | 759,7 |
| Динамика (% к предыдущему году) | -       | 8,2     | -66,8 | 21,0  | 38,5  |

Источник: Росстат

В 2020-2024 гг производство легковых автомобилей в России сократилось на 40%: с 1,26 до 0,76 млн шт.

В 2020-2021 гг выпуск легковых автомобилей находился на уровне 1,3-1,4 млн шт. Производители расширяли ассортимент, выводили на рынок новые модели. Так, в 2021 г появилось несколько ключевых новинок сегмента кроссоверов – Renault Duster и Hyundai Creta. Из корейских брендов началось производство новых Kia Carnival, Kia Stinger, Kia Picanto, Kia Cerato, Kia Ceed. Запустили производство новых японских машин: Toyota Camry и Mitsubishi Pajero Sport.

В 2022 г производство резко упало на 67%. Было выпущено всего 453 тыс легковых автомобилей, что считается историческим минимумом. Большинство работавших в России мировых автоконцернов весной 2022 г прекратили поставки в страну автомобилей и компонентов. Часть из них приостановили деятельность своих локальных производств. Так, например, прекратили производство предприятие Volkswagen в Калужской области, автозавод Hyundai в Санкт-Петербурге, завод ПСМА в Калужской области, бывший завод Mercedes в Подмоскowie.

В 2022 г Правительство РФ утвердило Стратегию развития автомобильной промышленности до 2035 г, одним из ключевых направлений которой является развитие электротранспорта в стране. В 2022 г подавляющее большинство крупнейших зарубежных производителей приостановило поставки электромобилей в Россию, а спрос на них оживился. В результате осенью 2022 г сразу две отечественные компании начали сборку электрокаров – завод Моторинвест в Липецкой области и завод Москвич. В 2022 г было произведено 2 тыс электромобилей.

В 2023 г предприятия, оставленные ушедшими иностранными производителями, перешли к новым владельцам и постепенно вернулись к работе. Восстановилось производство некоторых моделей. Например, в марте 2023 г АВТОВАЗ возобновил выпуск флагманской модели LADA Vesta NG, производство которой перенесли из Ижевска в Тольятти. Российские предприятия стали развивать сотрудничество с китайскими производителями. Калининградский «Автотор» начал работать с Kaiyi, BAIC и SWM. «Автозавод Санкт-Петербург» (бывший Nissan) запустил производство кроссовера LADA X-cross 5. Завод «Автомобильные индустриальные технологии» во Владивостоке начал сборку пикапов Sollers ST6. Автопроизводители оперативно заместили иностранных поставщиков российскими поставщиками и поставщиками из дружественных стран. В 2023 г было выпущено 5 тыс электромобилей. В результате совокупный выпуск легковых автомобилей вырос на 21% и достиг 548 тыс. Началось восстановление отрасли.

В 2024 г производство легковых автомобилей выросло еще на 39% до 760 тыс шт. Развитию отрасли способствовали субсидии на НИОКР, льготные займы Фонда развития промышленности.

В 2024 г российская автомобильная промышленность получила финансовую помощь в размере свыше 350 млрд руб. Господдержка была направлена на субсидирование развития отечественного автопрома и поддержку предприятий, в том числе тех, которые ранее прекратили свою деятельность под управлением зарубежных компаний. Значительное влияние оказала программа Минпромторга по льготному автокредитованию и лизингу.

В 2024 г было выпущено 4 тыс электромобилей, в том числе 0,4 тыс гибридных. В сентябре 2024 г АВТОВАЗ начал серийное производство электромобиля LADA e-Largus на заводе в Ижевске. Производство модели включает полный цикл: сварка, окраска и сборка. Уровень локализации автомобиля превышает 50%. Калининградский Автотор в конце 2024 г собрал первую серийную партию электрических седанов Амберавто А5. В июле 2024 г российский бренд электромобилей Evolute (завод «Моторинвест» в Липецкой области) объявил о старте серийного производства в стране кроссовера Evolute i-Space с гибридной силовой установкой.