



BusinessStat®
готовые обзоры рынков



Анализ рынка строительной техники в Киргизии в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2024 г продажи строительной техники в Киргизии выросли на 87%, до 4,1 тыс шт.

Основная доля рынка строительной техники в стране приходится на импортные машины, местное производство слабо развито и представлено в основном сборочными операциями для отдельных видов техники. Лидирующим поставщиком выступает Китай, также значительные объемы поступают из Южной Кореи и Японии.

Рост спроса на строительную технику в 2024 г обусловлен масштабными госпрограммами обновления парка машин, значительные средства из бюджета выделены на дорожную инфраструктуру, жилищное и промышленное строительство. Активная реализация проектов, включая строительство крупных жилых комплексов и объектов коммунального и промышленного назначения, а также возросшие инвестиции в основной капитал, стимулировали рост покупок спецтехники.

В ближайшей перспективе спрос на строительную технику останется высоким благодаря реализации инфраструктурных проектов и государственных инвестиций в дороги, энергетические объекты (включая Камбар-Атинскую ГЭС), ирригационные системы и социальные учреждения. Объемы жилищного строительства продолжают расти на фоне увеличения численности населения, урбанизации и развития ипотечных программ.

«Анализ рынка строительной техники в Киргизии», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- экономика и численность населения в Киргизии
- продажи и цены продаж строительной техники
- внешняя и внутренняя торговля строительной техникой
- импорт и экспорт строительной техники
- внешнеторговые цены строительной техники

Экспорт и импорт в обзоре сегментированы по видам строительной техники:

- автобетономешалки
- автокраны
- башенные краны
- бульдозеры
- грейдеры и планировщики
- гусеничные тракторы
- дорожные катки и трамбовки
- ковшовые погрузчики
- самосвалы
- экскаваторы

При подготовке обзора использована официальная статистика и собранные данные.

При подготовке обзора используется статистика:

- Национальный статистический комитет Киргизской Республики
- Международный валютный фонд
- Commodity Trade Statistics
- World Bank

Информация, собранная BusinessStat:

- анализ открытой информации о рынке строительной техники
- оценки экспертов строительной отрасли

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка строительной техники в России](#)
- [Анализ рынка строительной техники в Казахстане](#)
- [Анализ рынка строительной техники в Узбекистане](#)
- [Анализ рынка строительной техники в Беларуси](#)
- [Анализ рынка строительной техники в странах СНГ](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на строительную технику в Киргизии в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на строительную технику в Киргизии в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт строительной техники в Киргизии в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта строительной техники в Киргизии в 2025-2029 гг (шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение строительной техники в Киргизии в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения строительной техники в Киргизии в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы строительной техники в Киргизии в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов строительной техники в Киргизии в 2025-2029 гг (шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения строительной техники с учетом складских запасов в Киргизии в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения строительной техники с учетом складских запасов в Киргизии в 2025-2029 гг (шт)

ПРОДАЖИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Натуральные продажи

- Таблица 11. Продажи строительной техники в Киргизии в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 12. Прогноз продаж строительной техники в Киргизии в 2025-2029 гг (шт)

Стоимостные продажи

- Таблица 13. Продажи строительной техники в Киргизии в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 14. Прогноз продаж строительной техники в Киргизии в 2025-2029 гг (млн долл)

Цена продаж

- Таблица 15. Цена строительной техники в Киргизии в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 16. Прогноз цены строительной техники в Киргизии в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 17. Баланс экспорта и импорта строительной техники в Киргизии в 2020-2024 гг (шт)

- Таблица 18. Прогноз баланса экспорта и импорта строительной техники в Киргизии в 2025-2029 гг (шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 19. Экспорт строительной техники из Киргизии в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 20. Прогноз экспорта строительной техники из Киргизии в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 21. Экспорт по видам строительной техники из Киргизии в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 22. Прогноз экспорта по видам строительной техники из Киргизии в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 23. Экспорт строительной техники по странам мира из Киргизии в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 24. Экспорт строительной техники из Киргизии в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 25. Прогноз экспорта строительной техники из Киргизии в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 26. Экспорт по видам строительной техники из Киргизии в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 27. Прогноз экспорта по видам строительной техники из Киргизии в 2025-2029 гг (тыс долл)
- Таблица 28. Экспорт строительной техники по странам мира из Киргизии в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 29. Цена экспорта строительной техники из Киргизии в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 30. Прогноз цены экспорта строительной техники из Киргизии в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 31. Цена экспорта по видам строительной техники из Киргизии в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 32. Прогноз цены экспорта по видам строительной техники из Киргизии в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 33. Цена экспорта строительной техники по странам мира из Киргизии в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 34. Импорт строительной техники в Киргизию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 35. Прогноз импорта строительной техники в Киргизию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 36. Импорт по видам строительной техники из Киргизии в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 37. Прогноз импорта по видам строительной техники из Киргизии в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 38. Импорт строительной техники по странам мира в Киргизии в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 39. Импорт строительной техники в Киргизию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 40. Прогноз импорта строительной техники в Киргизию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 41. Импорт по видам строительной техники из Киргизии в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 42. Прогноз импорта по видам строительной техники из Киргизии в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 43. Импорт строительной техники по странам мира в Киргизию в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 44. Цена импорта строительной техники в Киргизию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 45. Прогноз цены импорта строительной техники в Киргизию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 46. Цена импорта по видам строительной техники из Киргизии в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 47. Прогноз цены импорта по видам строительной техники из Киргизии в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 48. Цена импорта строительной техники по странам мира в Киргизию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИКИ КИРГИЗИИ

- Таблица 49. Численность населения в Киргизии в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (млн чел)
- Таблица 50. Численность населения в регионах Киргизии в 2024 г (тыс чел)
- Таблица 51. Номинальный и реальный ВВП в Киргизии в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (млрд долл)
- Таблица 52. Инвестиции в основной капитал в Киргизии в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (% от ВВП)
- Таблица 53. Инфляция в средних потребительских ценах в Киргизии в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (% к предыдущему году)
- Таблица 54. Платежный баланс в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (млрд долл)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, отраслевую статистику, рыночные исследования. Дополнительно проводятся опросы экспертов рынка и анализ информации в СМИ.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми или менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами обзоров.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки во многих странах мира фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Зная качество исполнения подобных программ, аналитик может оценить влияние данного фактора на отрасль.

Влияние некоторых факторов может быть менее выражено либо противоречиво. Чаще всего подобные факторы связаны с планами компаний, событиями на смежных рынках, изменением потребительского поведения. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков аналогичных отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков всех развитых и большинства развивающихся стран мира. BusinesStat готовит обзоры мирового рынка, рынков СНГ, ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация строительной техники

Строительная техника – специализированные машины, применяемые в гражданском и промышленном строительстве, при прокладке дорог и коммуникаций, а также в жилищно-коммунальном хозяйстве.

Основные функции строительной техники:

- подготовка площадки для строительства (выкорчевывание деревьев, снос построек);
- погрузочно-разгрузочные работы;
- перемещение грузов по строительной площадке;
- землеройные работы;
- дробление асфальта;
- расчистка территории от строительных материалов, мусора, снега.

Спецмашины участвуют на каждом этапе строительства от момента подготовки площадки к началу работ и до расчистки территории перед вводом объекта в эксплуатацию. Использование строительной техники позволяет сократить срок возведения объектов, повысить производительность работ.

В обзоре детализирована информация по видам строительной техники:

- Автобетономешалки
- Автокраны
- Башенные краны
- Бульдозеры
- Грейдеры и планировщики
- Гусеничные тракторы
- Дорожные катки и трамбовки
- Ковшовые погрузчики
- Самосвалы
- Экскаваторы

В категорию **автобетономешалок** настоящего обзора включены автобетоновозы и автобетононасосы. Автобетоновоз – автомобиль для перевозки бетонной смеси, оборудованный специальной емкостью (бункер или барабан) и погрузочно-разгрузочным устройством, которое позволяет порционно выдавать бетонную смесь на строительных объектах. Емкость для бетона имеет систему подогрева или надежную термоизоляцию, чтобы бетонная смесь не затвердела в пути. Автобетоносмесители являются разновидностью автобетоновозов и обладают отличительной особенностью в виде вращающегося барабана для непрерывного перемешивания бетонной смеси. Автобетононасос – автомобиль для транспортирования бетонной смеси по трубопроводам (шлангам) к месту ее укладки.

Автокран (автомобильный кран) – самоходный кран стрелового типа, смонтированный на серийном или специальном автомобильном шасси. Автокран предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ, подъема и опускания грузов, перемещения грузов в горизонтальной плоскости на небольшие расстояния.

Основным достоинством автомобильных кранов является их высокая мобильность, что дает возможность оперативно перемещать их на удаленные друг от друга объекты. При перевозке по железным дорогам нет необходимости разбирать автокраны, так как они вписываются в габарит железнодорожного транспорта. Применение автокранов позволяет ускорить процесс строительства и снизить расходы на рабочую силу и дополнительные механизмы, а также повысить безопасность на строительной площадке.

Башенный кран – полноповоротный подъемный кран с горизонтальной стрелой, закрепленной в верхней части вертикально расположенной башни (мачты). Принцип работы башенного крана основан на подъеме объекта разрешенной массы с помощью грузовой лебедки. Башенный кран предназначен для подъема и перемещения грузов на большую высоту и расстояние. Применяются башенные краны при строительстве объектов различного назначения – жилые дома, промышленные объекты, гидротехнические сооружения.

Бульдозер – самоходная землеройная машина, которая представляет собой колесный или гусеничный трактор, тягач или другое шасси с навесным рабочим органом – отвалом, расположенным вне базы ходовой части машины. Отвал может быть как прямолинейный, так и криволинейный. Бульдозеры предназначены для выравнивания поверхностей, очистки территорий от растительности и камней, для укладки асфальта, а также для послойного копания, перемещения и планировки грунтов, полезных ископаемых, дорожно-строительных и других материалов. Этот вид спецтехники применяется в карьерах при добыче полезных ископаемых, при ремонтно-строительных работах дорожного полотна, для подачи сыпучих строительных материалов к бункерам и питателям асфальтобетонных и цементобетонных заводов. Бульдозеры необходимы в строительстве зданий, каналов и прочих сооружений.

Грейдер – прицепная или самоходная машина для планировки и профилирования площадей и откосов, разравнивания и перемещения грунта, снега или сыпучих строительных материалов. Выполнение всех функций грейдера происходит с помощью специального рабочего органа – отвала с ножом, который смонтирован на раме машины. Его можно поднимать, опускать, поворачивать в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Самоходный грейдер также называют автогрейдером. Отвал автогрейдера снабжен механическим или гидравлическим управлением, приводимым в действие от двигателя. Иногда на автогрейdere устанавливается вспомогательный орган – кирковщик, который состоит из 7-11 зубьев, предназначенных для разрушения дорожных покрытий при ремонте дорог.

Планировщик – специализированная строительная техника, которая используется для выполнения задач, связанных с землеройными процессами. Основным рабочим элементом планировщиков выступает телескопическая стрела с закрепленным ковшом, способным поворачиваться вокруг своей оси. Планировщики применяются в дорожном строительстве для отсыпки насыпей и откосов, копки траншей и каналов с целью водоотведения от дорожного полотна, а также при разгрузке железнодорожных составов и для подачи стройматериалов на верхние этажи возводимого дома.

Наличие колесного шасси у планировщиков дает возможность при необходимости быстро переехать на новый объект, благодаря чему сокращается время ожидания прибытия спецтехники и ускоряется ход проведения работ.

Гусеничный трактор – самоходная машина, передвигающаяся на гусеничном ходу. Гусеничные тракторы выполняют широкий спектр работ в сельском хозяйстве, строительстве, промышленности, лесозаготовке. В строительной сфере гусеничные тракторы используются для выполнения тяжелых работ на сложном рельефе, влажном и рыхлом грунте, в экстремальных условиях. Гусеницы сцепляются с поверхностью грунта, благодаря чему гусеничный трактор без проблем заезжает на возвышенности, может транспортировать тяжелые грузы по песку или грязи. При этом гусеничные тракторы не могут перемещаться по дорогам общего пользования самостоятельно и доставляются

на объект на низкорамном трале. Гусеничные тракторы выполняют задачи по выравниванию площадок, перемещению и уплотнению грунта.

Дорожный каток – машина, предназначенная для послойного уплотнения грунтов при постройке насыпей, дамб, дорожных оснований и других земляных сооружений. Дорожные катки применяются в строительстве автомобильных дорог, аэродромов, гидротехнических сооружений. Рабочим органом дорожных катков выступают колеса и/или валец (цилиндр, расположенный вместо колеса или колес). Своей массой дорожные катки сдавливают уплотняемое вещество.

Трамбовочная машина (трамбовка) – машина для уплотнения земли, грунта последовательными ударами (трамбованием). Применяются трамбовки при возведении земляных насыпей, строительстве дамб, дорог, аэродромов. Взаимодействие рабочего органа трамбовочной машины с уплотняемым грунтом (удар) может передаваться через плиту, лежащую на поверхности грунта, или наносится непосредственно по поверхности грунта.

Ковшовые погрузчики широко применяются в гражданском и промышленном строительстве. Областями использования ковшовых погрузчиков выступают: земляные работы (выемка, погрузка и транспортировка земляных материалов), работа на бетоносмесительных установках (загрузка сырья в смесительное оборудование), обработка материалов, вывоз мусора и расчистка территории. В категорию ковшовых погрузчиков настоящего обзора включены одноковшовые фронтальные погрузчики и ковшовые полноповоротные погрузчики.

Одноковшовый фронтальный погрузчик – спецтехника с основным рабочим органом – ковшом, предназначенным для загрузки, подъема, перемещения и выгрузки сыпучих, кусковых и штучных грузов. Одноковшовые фронтальные погрузчики созданы для выполнения циклических действий. Погрузчики такого типа могут быть оснащены различным сменным навесным оборудованием, что позволяет их использовать также для расчистки и уборки территорий, рытья траншей, планировки стройплощадок. Одноковшовые фронтальные погрузчики часто имеют разгрузку ковша только вперед, но могут с помощью дополнительных цилиндров осуществлять разгрузку ковша вбок.

Ковшовый полноповоротный погрузчик – спецтехника с основным рабочим органом – ковшом, в которой платформа с рабочим оборудованием и кабиной управления могут поворачиваться вокруг вертикальной оси на 360°.

Самосвал (автомобиль-самосвал) – специализированный грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки и автоматизированной разгрузки сыпучих материалов. Самосвалы оснащены задним бортом с открытым верхом, который механически наклоняется для выгрузки содержимого. Самосвалы применяются для перевозки песка, щебня, гравия, угля, руды. Также самосвалы могут использоваться для вывоза грунта и строительного мусора, перемещения сельскохозяйственной продукции, коммунального обслуживания (вывоз снега, мусора). Помимо сыпучих материалов самосвалы могут перевозить цемент в мешках, шпалы, небольшие механизмы.

Экскаваторы применяются для выполнения различных задач, связанных с земляными и строительными работами. Областями использования экскаваторов выступают: земляные работы (раскопка, выемка грунта и планировка территории), укладка фундамента, подготовка площадок, демонтажные работы (разрушение старых построек и конструкций), транспортировка материалов. В категорию экскаваторов настоящего обзора включены одноковшовые и многоковшовые экскаваторы, а также экскаваторы-погрузчики.

Одноковшовый экскаватор – землеройная машина циклического действия для разработки (копания), перемещения и погрузки грунта. Рабочий орган одноковшового экскаватора – подвижный ковш разного объема, закрепленный на стреле, рукояти или канатах. Многоковшовый экскаватор – землеройная машина непрерывного действия. Рабочий орган многоковшового экскаватора – ковш, закрепленный на бесконечной цепи, ленте или роторе.

Многоковшовые экскаваторы обе операции – копание грунта и его перемещение – выполняют одновременно; одноковшовые эти операции выполняют последовательно, прерывая копание на время перемещения грунта. Таким образом, производительность многоковшовых экскаваторов выше, чем одноковшовых. Но, несмотря на это, одноковшовые экскаваторы распространены шире вследствие их универсальности. Применение многоковшовых экскаваторов ограничено: в основном их используют при рытье траншей и добыче нерудных материалов в карьерах с однородными грунтами без каменных включений.

Экскаватор-погрузчик – многофункциональная машина, которая сочетает в себе функции как экскаватора, так и погрузчика. С одной стороны, экскаватор-погрузчик оснащён ковшом для копки, как у обычного экскаватора, с другой – погрузочным ковшом на фронтальной части для перемещения материалов.

Продажи строительной техники

Натуральные продажи

Таблица 11. Продажи строительной техники в Киргизии в 2020-2024 гг (шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Продажи (шт)	441	607	1 191	2 193	4 111
Динамика (% к предыдущему году)	-	37,6	96,2	84,1	87,5

Источник: *BusinesStat*

За 2020-2024 гг продажи строительной техники в Киргизии выросли в 9 раз и достигли 4,1 тыс шт. Ключевую долю на рынке Киргизии занимает техника, импортированная из-за рубежа, местное производство почти не развито. Ведущим поставщиком выступает Китай, значительные поставки идут из Южной Кореи и Японии.

В 2021 г продажи выросли до 607 шт, показав рост на 38%. Этот период характеризовался началом экономического восстановления после пандемии – ВВП страны вырос на 2,1%. Восстановление экономической активности стимулировало спрос на строительную технику, особенно в связи с возобновлением отложенных проектов и началом реализации новых инфраструктурных инициатив.

В 2022 г было продано 1,2 тыс шт продукции, рост составил 96%. Экономика продемонстрировала устойчивый рост в 5,6%. В этот период активизировались международные инвестиционные программы по развитию инфраструктуры, начались работы по восстановлению дорожной сети. По данным Министерства транспорта, в 2022 г Правительство Киргизии выделило на строительство и ремонт дорог 7,5 млрд сомов (93,6 млн долл), что в 2,5 раза больше, чем в 2021 г. Увеличились объёмы жилищного и инфраструктурного строительства, активно реализовывались государственные программы, выросли денежные переводы от мигрантов, что стимулировало частное строительство.

В июне 2022 г было начато строительство Камбар-Атинской ГЭС-1, которая должна стать самой крупной ГЭС в Киргизии, срок строительства составляет девять лет, запуск первого агрегата намечен на 2028 г. Проект реализуется совместно с Казахстаном и Узбекистаном при поддержке Всемирного банка. В 2022-2024 гг проводились подготовительные работы – прокладка дорог, строительство тоннелей, установление опор для воздушной линии. Основное строительство объекта начато с 2025 г.

В 2023 г продажи строительной техники выросли до 2,2 тыс шт благодаря масштабным закупкам техники по государственным программам и дальнейшему росту инфраструктурного и жилищного строительства. Значительно увеличились инвестиции в основной капитал, общий экономический рост составил 4,4%. Вклад строительного сектора в ВВП страны достиг 7%. Это значительное увеличение по сравнению с предыдущими годами, отражающее активное развитие строительной отрасли в стране.

В 2024 г продажи стройтехники в Киргизии достигли 4,1 тыс шт. ВВП страны вырос сразу на 9%, а вклад строительства в показатель – до 8%. Продажи техники росли за счет старта новых проектов и продолжению программ обновления.

ОАО «Государственная ипотечная компания» (ГИК) при поддержке президента С. Жапарова начало строительство крупных жилых комплексов по всей стране. В частности, в Бишкеке началось возведение ЖК «Ынтымак»: на 18 га будут построены 18-этажные дома на 8 тыс квартир с социальной инфраструктурой. В городе Талас был заложен ЖК «Тынчтык-Ордо»: на участке 2 га

появятся 10 пятиэтажных блоков. Эти проекты реализуются по госпрограмме «Мой дом 2021-2026» на льготных условиях ипотеки, в рамках которой планируется построить более 29 тысяч квартир.

Дорожный фонд и Минтранс продолжают масштабно закупать технику: в 2023 г решением Кабмина Киргизии на трехлетний период выделено 4,8 млрд сомов на закупку спецтехники и оборудования. В рамках этого бюджета в 2023 г закуплено 265 единиц техники, в 2024 г – не менее 453 единиц техники, в том числе строительных машин. Обновление строительной техники способствует ускорению строительства дорог и улучшению их эксплуатационного состояния.

Также в 2024 г были задействованы и другие отрасли: рост промышленного строительства и ЖКХ стимулировал спрос на экскаваторы, краны и другую технику для возведения промышленных объектов. Было открыто около 100 индустриальных объектов. В марте началось строительство современного мусороперерабатывающего завода в Бишкеке. Проект реализуется при поддержке китайских инвесторов, срок окончания – 2025 г.

В результате спрос на спецтехнику сформировался по всем ключевым направлениям – дорожно-строительному, энергетическому и жилищному – обеспечив очередной резкий прирост продаж.