



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка строительной техники (спецтехники) в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2024 г импорт строительной техники в Россию сократился на 24% до 45 тыс единиц.

Снижение импорта вызвано сокращением спроса на спецмашины со стороны крупных подрядных компаний и строительных холдингов в связи с замедлением реализации проектов по модернизации инфраструктуры и гражданскому строительству. В то же время ажиотажные закупки строительной техники на протяжении 2021-2023 гг привели к насыщению внутреннего рынка, что в совокупности со снизившимся спросом способствовало сокращению импортных поставок в 2024 г.

Недостаточный уровень отечественного производства спецмашин и уход ряда европейских, японских и американских компаний, развивавших в стране локальное производство, способствовали экспансии российского рынка китайскими производителями. Китайская строительная техника при сопоставимых характеристиках дешевле, чем аналогичные машины европейского или американского выпуска. В результате доля спецтехники, импортируемой из Китая, выросла с 41% от общего годового импорта в 2020 г до 86% в 2024 г.

«Анализ рынка строительной техники (спецтехники) в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка строительной техники
- производство строительной техники
- экспорт и импорт строительной техники
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- количество в эксплуатации и средний срок эксплуатации строительной техники
- баланс спроса, предложения, складских запасов строительной техники
- рейтинги предприятий отрасли

В обзоре детализирована информация по видам спецтехники:

- автобетономешалки
- автокраны
- автомобили-самосвалы
- башенные краны
- бульдозеры
- грейдеры и планировщики
- гусеничные тракторы
- дорожные катки и трамбовочные машины
- ковшовые погрузчики
- экскаваторы

В обзоре приведены рейтинги марок погрузчиков и экскаваторов, поставляемых из Китая в Россию: LGCE, Liugong, Lonking, Sany, Shanmon, Shantui, XCMG и др.

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinessStat:

- показатели торговли строительной техникой
- оценки экспертов отрасли машиностроения

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка сельскохозяйственной техники в России](#)
- [Анализ рынка машин для городского коммунального хозяйства в России](#)
- [Анализ рынка лесозаготовительной техники в России](#)
- [Анализ рынка гусеничных тракторов в России](#)
- [Анализ рынка экскаваторов в России](#)
- [Анализ рынка строительной техники в Казахстане](#)
- [Анализ рынка строительной техники в странах СНГ](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на строительную технику в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на строительную технику в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт строительной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта строительной техники в России в 2025-2029 гг (шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение строительной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения строительной техники в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы строительной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов строительной техники в России в 2025-2029 гг (шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения строительной техники с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения строительной техники с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (шт)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Численность в эксплуатации

- Таблица 11. Численность строительной техники в эксплуатации в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 12. Прогноз численности строительной техники в эксплуатации в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Срок эксплуатации

- Таблица 13. Средний срок эксплуатации строительной техники в России в 2020-2024 гг (лет)
- Таблица 14. Прогноз среднего срока эксплуатации строительной техники в России в 2025-2029 гг (лет)

ПРОДАЖИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Натуральные продажи

- Таблица 15. Продажи строительной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж строительной техники в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 17. Продажи по видам строительной техники в России в 2020-2024 гг (шт)

- Таблица 18. Прогноз продаж по видам строительной техники в России в 2025-2029 гг (шт)

Стоимостные продажи

- Таблица 19. Продажи строительной техники в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 20. Прогноз продаж строительной техники в России в 2025-2029 гг (млрд руб)
- Таблица 21. Продажи по видам строительной техники в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 22. Прогноз продаж по видам строительной техники в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

Средняя цена

- Таблица 23. Средняя цена строительной техники в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 24. Прогноз средней цены строительной техники в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)
- Таблица 25. Средняя цена по видам строительной техники в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 26. Прогноз средней цены по видам строительной техники в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Натуральный объем производства

- Таблица 27. Производство строительной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 28. Прогноз производства строительной техники в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 29. Производство по видам строительной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 30. Прогноз производства по видам строительной техники в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 31. Производство строительной техники по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 32. Производство башенных кранов по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 33. Производство бульдозеров по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 34. Производство грейдеров и планировщиков по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 35. Производство ковшовых погрузчиков по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 36. Производство экскаваторов по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 37. Производство самосвалов по федеральным округам в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 38. Производство гусеничных тракторов по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 39. Производство автокранов по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 40. Производство автобетономешалок по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 41. Производство катков и трамбовок по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 42. Цена производителей строительной техники в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)

- Таблица 43. Прогноз цены производителей строительной техники в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)
- Таблица 44. Цена производителей по видам строительной техники в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 45. Прогноз цены производителей по видам строительной техники в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 46. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2023 г (млн руб)
- Таблица 47. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2023 г (млн руб)
- Таблица 48. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2023 г (%)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ООО «ПК «Промтрактор»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО ПКФ «Ремэкс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «ХКМ Евразия»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «УралСпецТранс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «ПО Елабужский автомобильный завод»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**Баланс экспорта и импорта**

- Таблица 49. Баланс экспорта и импорта строительной техники в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 50. Прогноз баланса экспорта и импорта строительной техники в России в 2025-2029 гг (шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 51. Экспорт строительной техники из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 52. Прогноз экспорта строительной техники из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 53. Экспорт по видам строительной техники из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 54. Прогноз экспорта по видам строительной техники из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 55. Экспорт строительной техники по странам мира из России в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 56. Экспорт строительной техники из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 57. Прогноз экспорта строительной техники из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 58. Экспорт по видам строительной техники из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 59. Прогноз экспорта по видам строительной техники из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 60. Экспорт строительной техники по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 61. Цена экспорта строительной техники из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 62. Прогноз цены экспорта строительной техники из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 63. Цена экспорта по видам строительной техники из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 64. Прогноз цены экспорта по видам строительной техники из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 65. Цена экспорта строительной техники по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 66. Импорт строительной техники в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 67. Прогноз импорта строительной техники в Россию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 68. Импорт по видам строительной техники в Россию в 2020-2024 гг (шт)

- Таблица 69. Прогноз импорта по видам строительной техники в Россию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 70. Импорт строительной техники по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 71. ТОП-20 марок экскаваторов, поставляемых из Китая в Россию в 2024 г (шт)
- Таблица 72. ТОП-20 марок погрузчиков, поставляемых из Китая в Россию в 2024 г (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 73. Импорт строительной техники в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 74. Прогноз импорта строительной техники в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 75. Импорт по видам строительной техники в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 76. Прогноз импорта по видам строительной техники в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 77. Импорт строительной техники по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 78. ТОП-20 марок экскаваторов, поставляемых из Китая в Россию в 2024 г (тыс долл)
- Таблица 79. ТОП-20 марок погрузчиков, поставляемых из Китая в Россию в 2024 г (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 80. Цена импорта строительной техники в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 81. Прогноз цены импорта строительной техники в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 82. Цена импорта по видам строительной техники в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 83. Прогноз цены импорта по видам строительной техники в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 84. Цена импорта строительной техники по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 85. Средняя цена популярных марок экскаваторов, поставляемых из Китая в Россию в 2024 г (тыс долл за шт)
- Таблица 86. Средняя цена популярных марок погрузчиков, поставляемых из Китая в Россию в 2024 г (тыс долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

1. Производство автомобилей специального назначения

- Таблица 87. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 88. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 89. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 90. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 91. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 92. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 93. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 94. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

2. Производство подъемных кранов

- Таблица 95. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 96. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 97. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)

- Таблица 98. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 99. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 100. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 101. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 102. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

3. Производство машин и оборудования для добычи полезных ископаемых и строительства

- Таблица 103. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 104. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 105. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 106. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 107. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 108. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 109. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 110. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация строительной техники

Строительная техника – специализированные машины, применяемые в гражданском и промышленном строительстве, при прокладке дорог и коммуникаций, а также в жилищно-коммунальном хозяйстве.

Основные функции строительной техники:

- подготовка площадки для строительства (выкорчевывание деревьев, снос построек);
- погрузочно-разгрузочные работы;
- перемещение грузов по строительной площадке;
- землеройные работы;
- дробление асфальта;
- расчистка территории от строительных материалов, мусора, снега.

Спецмашины участвуют на каждом этапе строительства от момента подготовки площадки к началу работ и до расчистки территории перед вводом объекта в эксплуатацию. Использование строительной техники позволяет сократить срок возведения объектов, повысить производительность работ.

В настоящем обзоре информация детализирована по видам строительной техники:

- автобетономешалки
- автокраны
- автомобили-самосвалы
- башенные краны
- бульдозеры
- гусеничные тракторы
- грейдеры и планировщики
- дорожные катки и трамбовочные машины
- ковшовые погрузчики
- экскаваторы

В категорию **автобетономешалок** настоящего обзора включены автобетоновозы и автобетононасосы. Автобетоновоз – автомобиль для перевозки бетонной смеси, оборудованный специальной емкостью (бункер или барабан) и погрузочно-разгрузочным устройством, которое позволяет порционно выдавать бетонную смесь на строительных объектах. Емкость для бетона имеет систему подогрева или надежную термоизоляцию, чтобы бетонная смесь не затвердела в пути. Автобетоносмесители являются разновидностью автобетоновозов и обладают отличительной особенностью в виде вращающегося барабана для непрерывного перемешивания бетонной смеси. Автобетононасос – автомобиль для транспортирования бетонной смеси по трубопроводам (шлангам) к месту ее укладки.

Автокран (автомобильный кран) – самоходный кран стрелового типа, смонтированный на серийном или специальном автомобильном шасси. Автокран предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ, подъема и опускания грузов, перемещения грузов в горизонтальной плоскости на небольшие расстояния.

Основным достоинством автомобильных кранов является их высокая мобильность, что дает возможность оперативно перемещать их на удаленные друг от друга объекты. При перевозке по железным дорогам нет необходимости разбирать автокраны, так как они вписываются в габарит железнодорожного транспорта. Применение автокранов позволяет ускорить процесс строительства и снизить расходы на рабочую силу и дополнительные механизмы, а также повысить безопасность на строительной площадке.

Автомобиль-самосвал (самосвал) – специализированный грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки и автоматизированной разгрузки сыпучих материалов. Самосвалы оснащены задним бортом с открытым верхом, который механически наклоняется для выгрузки содержимого. Самосвалы применяются для перевозки песка, щебня, гравия, угля, руды. Также самосвалы могут использоваться для вывоза грунта и строительного мусора, перемещения сельскохозяйственной продукции, коммунального обслуживания (вывоз снега, мусора). Помимо сыпучих материалов самосвалы могут перевозить цемент в мешках, шпалы, небольшие механизмы.

Башенный кран – полноповоротный подъемный кран с горизонтальной стрелой, закрепленной в верхней части вертикально расположенной башни (мачты). Принцип работы башенного крана основан на подъеме объекта разрешенной массы с помощью грузовой лебедки. Башенный кран предназначен для подъема и перемещения грузов на большую высоту и расстояние. Применяются башенные краны при строительстве объектов различного назначения – жилые дома, промышленные объекты, гидротехнические сооружения.

Бульдозер – самоходная землеройная машина, которая представляет собой колесный или гусеничный трактор, тягач или другое шасси с навесным рабочим органом – отвалом, расположенным вне базы ходовой части машины. Отвал может быть как прямолинейный, так и криволинейный. Бульдозеры предназначены для выравнивания поверхностей, очистки территорий от растительности и камней, для укладки асфальта, а также для послойного копания, перемещения и планировки грунтов, полезных ископаемых, дорожно-строительных и других материалов. Этот вид спецтехники применяется в карьерах при добыче полезных ископаемых, при ремонтно-строительных работах дорожного полотна, для подачи сыпучих строительных материалов к бункерам и питателям асфальтобетонных и цементобетонных заводов. Бульдозеры необходимы в строительстве зданий, каналов и прочих сооружений.

Гусеничный трактор – самоходная машина, передвигающаяся на гусеничном ходу. Гусеничные тракторы выполняют широкий спектр работ в сельском хозяйстве, строительстве, промышленности, лесозаготовке. В строительной сфере гусеничные тракторы используются для выполнения тяжелых работ на сложном рельефе, влажном и рыхлом грунте, в экстремальных условиях. Гусеницы сцепляются с поверхностью грунта, благодаря чему гусеничный трактор без проблем заезжает на возвышенности, может транспортировать тяжелые грузы по песку или грязи. При этом гусеничные тракторы не могут перемещаться по дорогам общего пользования самостоятельно и доставляются на объект на низкорамном трале. Гусеничные тракторы выполняют задачи по выравниванию площадок, перемещению и уплотнению грунта.

Грейдер – прицепная или самоходная машина для планировки и профилирования площадей и откосов, разравнивания и перемещения грунта, снега или сыпучих строительных материалов. Выполнение всех функций грейдера происходит с помощью специального рабочего органа – отвала с ножом, который смонтирован на раме машины. Его можно поднимать, опускать, поворачивать в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Самоходный грейдер также называют автогрейдером. Отвал автогрейдера снабжен механическим или гидравлическим управлением, приводимым в действие от двигателя. Иногда на автогрейdere устанавливается вспомогательный орган – кирковщик, который состоит из 7-11 зубьев, предназначенных для разрушения дорожных покрытий при ремонте дорог.

Планировщик – специализированная строительная техника, которая используется для выполнения задач, связанных с землеройными процессами. Основным рабочим элементом планировщиков выступает телескопическая стрела с закрепленным ковшом, способным поворачиваться вокруг своей оси. Планировщики применяются в дорожном строительстве для отсыпки насыпей и откосов, копки траншей и каналов с целью водоотведения от дорожного полотна, а также при разгрузке железнодорожных составов и для подачи стройматериалов на верхние этажи возводимого дома.

Наличие колесного шасси у планировщиков дает возможность при необходимости быстро переехать на новый объект, благодаря чему сокращается время ожидания прибытия спецтехники и ускоряется ход проведения работ.

Дорожный каток – машина, предназначенная для послойного уплотнения грунтов при постройке насыпей, дамб, дорожных оснований и других земляных сооружений. Дорожные катки применяются в строительстве автомобильных дорог, аэродромов, гидротехнических сооружений. Рабочим органом дорожных катков выступают колеса и/или валец (цилиндр, расположенный вместо колеса или колес). Своей массой дорожные катки сдавливают уплотняемое вещество.

Трамбовочная машина (трамбовка) – машина для уплотнения земли, грунта последовательными ударами (трамбованием). Применяются трамбовки при возведении земляных насыпей, строительстве дамб, дорог, аэродромов. Взаимодействие рабочего органа трамбовочной машины с уплотняемым грунтом (удар) может передаваться через плиту, лежащую на поверхности грунта, или наносится непосредственно по поверхности грунта.

Ковшовые погрузчики широко применяются в гражданском и промышленном строительстве. Областями использования ковшовых погрузчиков выступают: земляные работы (выемка, погрузка и транспортировка земляных материалов), работа на бетоносмесительных установках (загрузка сырья в смесительное оборудование), обработка материалов, вывоз мусора и расчистка территории. В категорию ковшовых погрузчиков настоящего обзора включены одноковшовые фронтальные погрузчики и ковшовые полноповоротные погрузчики.

Одноковшовый фронтальный погрузчик – спецтехника с основным рабочим органом – ковшом, предназначенным для загрузки, подъема, перемещения и выгрузки сыпучих, кусковых и штучных грузов. Одноковшовые фронтальные погрузчики созданы для выполнения циклических действий. Погрузчики такого типа могут быть оснащены различным сменным навесным оборудованием, что позволяет их использовать также для расчистки и уборки территорий, рытья траншей, планировки стройплощадок. Одноковшовые фронтальные погрузчики часто имеют разгрузку ковша только вперед, но могут с помощью дополнительных цилиндров осуществлять разгрузку ковша вбок.

Ковшовый полноповоротный погрузчик – спецтехника с основным рабочим органом – ковшом, в которой платформа с рабочим оборудованием и кабиной управления могут поворачиваться вокруг вертикальной оси на 360°.

Экскаваторы применяются для выполнения различных задач, связанных с земляными и строительными работами. Областями использования экскаваторов выступают: земляные работы (раскопка, выемка грунта и планировка территории), укладка фундамента, подготовка площадок, демонтажные работы (разрушение старых построек и конструкций), транспортировка материалов. В категорию экскаваторов настоящего обзора включены одноковшовые и многоковшовые экскаваторы, а также экскаваторы-погрузчики.

Одноковшовый экскаватор – землеройная машина циклического действия для разработки (копания), перемещения и погрузки грунта. Рабочий орган одноковшового экскаватора – подвижный ковш разного объема, закрепленный на стреле, рукояти или канатах. Многоковшовый экскаватор – землеройная машина непрерывного действия. Рабочий орган многоковшового экскаватора – ковш, закрепленный на бесконечной цепи, ленте или роторе.

Многоковшовые экскаваторы обе операции – копание грунта и его перемещение – выполняют одновременно; одноковшовые эти операции выполняют последовательно, прерывая копание на время перемещения грунта. Таким образом, производительность многоковшовых экскаваторов выше, чем одноковшовых. Но, несмотря на это, одноковшовые экскаваторы распространены шире вследствие их универсальности. Применение многоковшовых экскаваторов ограничено: в основном их используют при рытье траншей и добыче нерудных материалов в карьерах с однородными грунтами без каменных включений.

Экскаватор-погрузчик – многофункциональная машина, которая сочетает в себе функции как экскаватора, так и погрузчика. С одной стороны, экскаватор-погрузчик оснащён ковшом для копки, как у обычного экскаватора, с другой — погрузочным ковшом на фронтальной части для перемещения материалов.

Производство строительной техники относится к отраслям ОКВЭД 2 (28.22.4) – «Производство подъёмных кранов», (28.92) – «Производство машин и оборудования для добычи полезных ископаемых и строительства» и (29.10.5) – «Производство автомобилей специального назначения». В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данным кодам.

Экспорт и импорт строительной техники

Учет экспорта и импорта осуществляет Федеральная таможенная служба (ФТС). Таможенная статистика включает натуральный объем и денежный внешнеторговый оборот товаров и услуг, в том числе по странам.

Классификация товаров ФТС при контроле над внешней экономической деятельностью – ТН ВЭД (товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности) – отличается от классификации товарных категорий в Росстате, поэтому приходится сопоставлять коды путем пересчетов.

Также к показателям Росстата необходимо приводить таможенные единицы учета строительной техники. ФТС ведет учет физических объемов экспорта-импорта строительной техники в кг и в дополнительных единицах (шт). За вес товара принимается вес нетто (за вычетом веса тары и упаковки).

Стоимостные объемы внешнеторговых операций оцениваются согласно статистической стоимости, включая стоимость товара, а также стоимость доставки до таможенной территории России. Статистическая стоимость не включает налоги, акцизы и таможенные сборы. Основной единицей измерения стоимостных объемов экспорта-импорта является доллар США. В анализе рынка строительной техники цены и стоимость экспортируемой и импортируемой продукции приводится к рублю по среднегодовому обменному курсу. Статистическая стоимость товаров, приведенная в рублях, именуется таможенной стоимостью.

Учет перемещения грузов и транспортных средств через границу ведется посредством грузовой таможенной декларации/транзитной декларации (ГТД/ТД). В декларации участник внешнеэкономической деятельности заявляет основные сведения о товарах: их наименования, стоимость, вес, сведения об упаковке, коды по ТН ВЭД, таможенный режим, под который они помещаются, и другие сведения.

Натуральный импорт

Импорт отражает параметры ввоза товара на территорию России из других стран.

Таблица 66. Импорт строительной техники в Россию в 2020-2024 гг (шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Импорт (шт)	21 653	37 623	49 579	59 159	44 995
Динамика (% к предыдущему году)	-	73,8	31,8	19,3	-23,9

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, *BusinesStat*

Импорт строительной техники отражает сумму нетто всех грузов, перевозимых через границу России в течение года. Единица измерения «штук».

В 2020-2024 гг импорт строительной техники в Россию увеличился в 2,1 раза: с 22 до 45 тыс шт. При этом доля импорта спецтехники из Китая выросла с 41% в 2020 г до 86% в 2024 г от всех поставок.

Наибольший прирост импорта спецтехники наблюдался в 2021 г (+74%) на фоне ажиотажного спроса на зарубежные машины в ожидании повышения ставок утильсбора. Утильсбор был введен еще в 2016 г, его размер рассчитывался от базовой ставки и повышающих коэффициентов, которые зависели от веса, мощности и возраста техники. Сбор платили как отечественные производители, так и импортеры, однако, первые имели возможность компенсировать эти затраты с помощью государственных субсидий.

Таким образом, утилизационный сбор, с одной стороны, был призван поддержать российских машиностроителей, а с другой – ограничить ввоз и обращение подержанной техники и обеспечить более высокий качественный уровень машин.

В январе 2021 г Минпромторг выступил с проектом постановления, которое предполагало повысить утильсбор для разных видов техники. Постановление Правительства от 24 ноября 2022 г о новых коэффициентах расчета утилизационного сбора вступило в силу с 1 января 2023 г.

Также в мае 2022 г Постановлением Правительства №895 были утверждены правила льготного кредитования на приобретение и транспортировку приоритетной импортной продукции. В перечень приоритетной импортной продукции вошла и спецтехника иностранного производства для выполнения строительных работ. Согласно утвержденным правилам, выдача кредитов на приобретение импортной строительной техники осуществлялась по ставке в размере не более 30% от ключевой ставки ЦБ плюс три процентных пункта. Разница компенсировалась банкам за счет субсидий из федерального бюджета. На льготное кредитование было выделено денежных средств в размере 31,7 млрд руб для обеспечения возможности получения импортными льготных кредитов как минимум на сумму 800 млрд руб. Данная мера господдержки обеспечивала промышленным предприятиям необходимые объемы льготного долгосрочного финансирования, а также потребности в необходимых материалах, компонентах, комплектующих, сырье и оборудовании.

В июле 2022 г был введен запрет на экспорт в Россию спецтехники из стран ЕС, в числе которой бульдозеры, погрузчики, экскаваторы, грейдеры, прочая строительная и коммунальная техника. Однако, дефицита импортной спецтехники не произошло за счет увеличения поставок машин из Китая. Китайская техника при сопоставимых характеристиках, как правило, дешевле аналогичных машин европейского или американского производства. В итоге за 2022 г в страну было ввезено на 32% больше техники, чем в 2021 г, а импорт из Китая вырос в 2 раза – с 17 до 35 тыс шт.

В 2023 г импорт строительной техники продолжил рост – на 19% относительно предыдущего года. На внутреннем рынке сохранялся спрос на спецмашины для реализации масштабных инфраструктурных проектов, программ жилищного строительства и восстановления разрушенных объектов. При этом собственное производство строительной техники не могло в полной мере удовлетворить потребительский спрос, особенно в части современных и сложных видов спецмашин.

В 2024 г импорт строительной техники впервые за рассматриваемое пятилетие показал отрицательную динамику, сократившись на 24% относительно 2023 г. Отчасти снижение импортных поставок связано с сокращением спроса на фоне замедления реализации строительных проектов из-за низкой инвестиционной активности. А также снижение импорта строительной техники произошло и в связи с введением запрета на приобретение иностранных машин для компаний с госучастием, которое вступило в силу с 1 июля 2025 г.

Экономические показатели отрасли

В статистическом учете рынок строительной техники относится к отраслям «Производство автомобилей специального назначения», «Производство подъёмных кранов для строительства» и «Производство машин и оборудования для добычи полезных ископаемых и строительства».

Данные об экономической деятельности предприятий собираются Федеральной налоговой службой в виде форм обязательной отчетности предприятий:

- Бухгалтерский баланс (Форма № 1)
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-2 «Сведения об инвестициях»
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации»
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников»
- Отчет о прибылях и убытках (Форма № 2)
- Приложение к бухгалтерскому балансу (Форма № 5) – раздел VI «Расходы по обычным видам деятельности».

1. Производство автомобилей специального назначения

Необходимо отметить, что финансовая отчетность собирается в целом по предприятию как лицу, ведущему экономическую деятельность. Предприятие может заниматься несколькими видами деятельности в соответствии с ОКВЭД. Некоторые виды деятельности заявлены предприятием как основные. Первым уровнем глубины отрасли, релевантной для настоящего обзора, является «Производство автомобилей специального назначения». Государство не требует детального учета финансовых показателей по второму, третьему и четвертому уровню детализации. Отрасль, учтенная в данной главе, может отсутствовать в отчетности некоторых производителей строительной техники, либо присутствовать в отчетности компаний, временно не производящих строительную технику, но ведущих экономическую деятельность.

В формах бухгалтерского учета невозможно оценить финансовый результат производства конкретных товаров и услуг. Например, долю компании на рынке строительной техники достовернее оценивать по отчетности производства конкретных продуктов Росстата, а не по финансовой отчетности налоговой службы.

Таким образом, текущая глава в большей степени предназначена для анализа экономической эффективности предприятий отрасли в целом, и не отражает напрямую ситуацию с производством строительной техники.

Таблица 93. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Средняя численность (в чистых ОКВЭД) всех работников (тыс чел)	24,5	24,8	24,9	27,1	28,1
Динамика (% к предыдущему году)	-	0,9	0,5	8,9	3,7

Источник: Росстат

Средняя численность всех работников включает: среднесписочную численность работников, среднюю численность внешних совместителей, среднюю численность работников, выполнявших работы по договорам гражданско-правового характера.

Численность трудовых ресурсов по отраслям рассчитывается Росстатом на базе статистической отчетности предприятий. Реальная численность персонала может отличаться от декларируемой из-за недобросовестного заполнения отчетных документов и искусственного занижения/завышения реальных данных в отдельных организациях.

Таблица 94. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Средняя заработная плата в отрасли (тыс руб в год)	532,5	580,3	669,5	841,3	1 044,3
Динамика (% к предыдущему году)	-	9,0	15,4	25,7	24,1

Источник: Росстат

Фонд заработной платы включает суммы оплаты труда в денежной и неденежной формах. Оплата включает компенсационные выплаты, связанные с условиями труда и режимом работы, доплаты и надбавки, премии, единовременные поощрительные выплаты, а также оплату питания и проживания, имеющую систематический характер.

Средняя заработная плата в отрасли рассчитывается как отношение фонда начисленной заработной платы к средней численности всех работников.