



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка финансового лизинга в России в 2019-2023 гг, прогноз на 2024-2028 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электrozаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, за 2019-2023 гг количество заключенных договоров финансового лизинга в России увеличилось на 51%: с 283 до 428 тыс.

Рост числа договоров наблюдался в течение всего периода, кроме 2022 г, когда отмечался дефицит предметов лизинга из-за санкционного давления. По итогам 2022 г число заключенных договоров снизилось на 23% по сравнению предыдущим годом.

Реализация отложенного спроса, изменение логистических цепочек, преодоление трудностей с проведением платежей, поиск новых поставщиков в странах СНГ и Азии привели к восстановлению рынка финансового лизинга в 2023 г. В результате по итогам года число заключенных договоров увеличилось на 35%.

Драйвером развития рынка остается сегмент автолизинга. Растущий спрос на легковые автомобили наблюдается из-за расширения регионального покрытия компаний из сектора каршеринга и такси. Повышение утилизационного сбора стимулирует спрос на электромобили. Переориентация транспортных потоков на восточное направление, развитие сектора электронной коммерции, расширение представительства торговых сетей в регионах, необходимость в обновлении автопарка делает перспективным лизинг грузовых автомобилей.

Государственные программы поддержки различных отраслей также способствуют развитию рынка финансового лизинга. Например, в рамках проекта развития гражданской авиации в стране в 2023 г из Фонда национального благосостояния были выделены средства на софинансирование лизинга отечественных самолетов для «Аэрофлота».

«Анализ рынка финансового лизинга в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- статистика учреждений и персонала
- цены лизинговых договоров
- численность заключенных договоров и их общая стоимость
- финансовые и инвестиционные показатели отрасли
- профили предприятий отрасли

Данные в обзоре детализированы по фондам финансового лизинга:

- здания (кроме жилых) и сооружения
- информационное, компьютерное и телекоммуникационное оборудование
- машины и оборудование
- рабочий, продуктивный и племенной скот
- транспортные средства

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Росстат (Росстат)
- Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций
- Министерство экономического развития
- Федеральная налоговая служба
- Кредитное рейтинговое агентство «Эксперт РА»

Информация, собранная BusinessStat:

- оценки экспертов рынка финансового лизинга
- открытая информация в профильных изданиях

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка страхования в России](#)
- [Анализ рынка инкассаторских услуг в России](#)
- [Анализ рынка денежных переводов в России](#)
- [Анализ рынка финансовых технологий \(FinTech\) в России](#)
- [Анализ рынка эквайринга \(процессинга\) в России](#)
- [Анализ рынка QR эквайринга в России](#)
- [Бизнес-план лизинговой компании](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

ИНФРАСТРУКТУРА ОТРАСЛИ

Предприятия

- Таблица 1. Численность предприятий отрасли финансового лизинга в России в 2023 г
- Таблица 2. Численность предприятий отрасли финансового лизинга по форме собственности в России в 2023 г
- Таблица 3. Факторы, отрицательно влияющие на деятельность организаций в сфере финансового лизинга в России в 2022 г (%)

Персонал

- Таблица 4. Трудовые ресурсы предприятий отрасли финансового лизинга в России в 2019-2023 гг (тыс чел)
- Таблица 5. Трудовые ресурсы предприятий отрасли финансового лизинга по регионам России в 2019-2023 гг (чел)
- Таблица 6. Фонд начисленной заработной платы и средняя зарплата сотрудника предприятий отрасли финансового лизинга в России в 2019-2023 гг (млрд руб, тыс руб в год)
- Таблица 7. Средняя заработная плата сотрудника предприятий отрасли финансового лизинга по регионам России в 2019-2023 гг (тыс руб в год)

РЕЙТИНГ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ (ЮРЛИЦ)

- Таблица 8. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 9. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 10. Рейтинг предприятий отрасли по основным средствам в 2022 г (млн руб)
- Таблица 11. Рейтинг предприятий отрасли по себестоимости проданных товаров, продукции, работ, услуг в 2022 г (млн руб)
- Таблица 12. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности в 2022 г (%)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

АО «Сбербанк Лизинг»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные акционеры
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ПАО «ЛК «Европлан»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные акционеры
- Дочерние предприятия

- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Альфамотобиль»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Ресо-Лизинг»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Металлоинвестлизинг»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные акционеры
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

КОЛИЧЕСТВО ЗАКЛЮЧЕННЫХ ДОГОВОРОВ

- Таблица 13. Численность заключенных договоров финансового лизинга в России в 2019-2023 гг (тыс)
- Таблица 14. Прогноз заключенных договоров финансового лизинга в России в 2024-2028 гг (тыс)
- Таблица 15. Средний срок действия договоров финансового лизинга в России в 2023 г (лет)

ОБОРОТ РЫНКА ФИНАНСОВОГО ЛИЗИНГА**Общая стоимость заключенных договоров**

- Таблица 16. Оборот рынка финансового лизинга в России в 2019-2023 гг (трлн руб)
- Таблица 17. Прогноз оборота рынка финансового лизинга в России в 2024-2028 гг (трлн руб)
- Таблица 18. Доля рынка финансового лизинга от ВВП в России в 2019-2023 гг (%)
- Таблица 19. Прогноз доли рынка финансового лизинга от ВВП в России в 2024-2028 гг (%)
- Таблица 20. Общая стоимость договоров финансового лизинга по федеральным округам России в 2022 г (млн руб)

Виды фондов

- Таблица 21. Общая стоимость договоров финансового лизинга по видам фондов в России в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 22. Общая стоимость договоров финансового лизинга зданий и инженерных сооружений по федеральным округам России в 2022 г (млн руб)
- Таблица 23. Общая стоимость договоров финансового лизинга компьютеров и компьютерных сетей по федеральным округам России в 2022 г (млн руб)
- Таблица 24. Общая стоимость договоров финансового лизинга машин, оборудования и инвентаря по федеральным округам России в 2022 г (млн руб)
- Таблица 25. Общая стоимость договоров финансового лизинга транспортных средств по федеральным округам России в 2022 г (млн руб)
- Таблица 26. Общая стоимость договоров финансового лизинга рабочего, продуктивного и племенного скота по федеральным округам России в 2022 г (млн руб)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 27. Выручка от продаж в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 28. Выручка от продаж по регионам России в 2019-2023 гг (млн руб)
- Таблица 29. Коммерческие и управленческие расходы в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 30. Коммерческие и управленческие расходы по регионам России в 2019-2023 гг (млн руб)
- Таблица 31. Себестоимость в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 32. Себестоимость по регионам России в 2019-2023 гг (млн руб)
- Таблица 33. Прибыль от продаж в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 34. Прибыль от продаж по регионам России в 2019-2023 гг (млн руб)
- Таблица 35. Экономическая эффективность в 2019-2023 гг (%)
- Таблица 36. Инвестиции в отрасль в 2019-2023 гг (млн руб)

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАКЛЮЧЕННОГО ДОГОВОРА

- Таблица 37. Средняя стоимость заключенного договора финансового лизинга в России в 2019-2023 гг (млн руб)
- Таблица 38. Прогноз средней стоимости заключенного договора финансового лизинга в России в 2024-2028 гг (млн руб)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, отраслевую статистику, рыночные исследования. Дополнительно проводится анализ оценок экспертов рынка и информации в СМИ.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми или менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка.

Данные по разным показателям извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами обзоров.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки во многих странах мира фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Зная качество исполнения подобных программ, аналитик может оценить влияние данного фактора на отрасль.

Влияние некоторых факторов может быть менее выражено либо противоречиво. Чаще всего подобные факторы связаны с планами компаний, событиями на смежных рынках, изменением потребительского поведения. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков аналогичных отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Количество заключенных договоров

Договор лизинга – это гражданско-правовой договор об установлении, изменении или прекращении прав и обязанностей двух или нескольких лиц по поводу лизинговой сделки. Согласно договору лизинга лизингодатель берет на себя обязательства по приобретению имущества у указанного лизингополучателем поставщика и предоставлению его лизингополучателю за плату во временное пользование. Договор лизинга определяет важнейшие условия взаимодействия участников лизинговой сделки, соблюдение ими действующего законодательства и принятых на себя обязательств.

В главе приводится количество договоров финансового лизинга, заключенных на территории РФ в отчетном году.

Таблица 13. Численность заключенных договоров финансового лизинга в России в 2019-2023 гг (тыс)

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023
Численность заключенных договоров финансового лизинга	283,1	296,9	410,4	316,4	428,4
Динамика (% к предыдущему году)	10,4	4,8	38,2	-22,9	35,4

Источник: Росстат, BusinesStat

За 2019-2023 гг в России численность заключенных договоров финансового лизинга выросла на 51%, или на 145,3 тыс договоров. Рост числа заключенных сделок наблюдался в течение всего периода, кроме 2022 г.

В первой половине 2020 г из-за ограничений на фоне пандемии значительно снизилась интенсивность грузовых и пассажирских перевозок, что привело к заморозке планов компаний по обновлению парков техники. В результате сократилось число лизинговых сделок в секторе железнодорожного и авиатранспорта. Этот период также характеризовался ростом объема необслуживаемых и реструктурированных договоров. Несмотря на рост количества сделок в сегменте автолизинга, негативные тенденции привели к снижению числа заключенных договоров в первом полугодии 2020 г. Однако во второй половине года благодаря проведенным сделкам Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) удалось избежать падения количества заключенных договоров финансового лизинга по сравнению с 2019 г. При этом, по экспертным оценкам, по итогам года именно ГТЛК удалось стать лидером рынка финансового лизинга благодаря лизинговым каникулам для компаний, чья деятельность связана с внутренним водным транспортом, и расширению программ льготного лизинга судов. Пандемия подтолкнула лизинговые компании к цифровизации внутренних и внешних процессов, развитию электронного документооборота и других способов бесконтактного взаимодействия с клиентами.

В 2021 г по мере отмены ковидных ограничений и восстановления экономики, реализация отложенного спроса, умеренная процентная ставка и ожидание роста цен на активы привели к увеличению численности заключенных договоров финансового лизинга на 38%. Драйвером роста рынка стал сегмент автолизинга, несмотря на дефицит автомобилей. Наблюдался спрос со стороны предприятий малого и среднего бизнеса из-за необходимости обновления автопарка. При этом лизингодатели предлагали выгодные условия договоров со скидками от автопроизводителей. Рынок финансового лизинга показывал рост, в том числе благодаря государственным программам обновления городских автобусных парков, транспорта скорой помощи. Крупные сделки были также заключены в сегменте авиализинга за счет поставок самолетов Sukhoi Superjet 100, а также госгарантий на закупку вертолетов. Реализация таких крупных национальных проектов, как «Жилье и городская среда», способствовали росту числа договоров в секторе лизинга строительной техники.