



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка международных автобусных перевозок в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2024 г численность поездок на международных автобусах в России выросла на 3% до 1,4 млн.

Рост связан с запуском новых маршрутов и увеличением числа рейсов на существующих направлениях. В декабре 2024 г открыт регулярный маршрут через пункт пропуска «Кани-Курган» между Благовещенском и китайским Хэйхэ, обеспечивший круглогодичное сообщение между городами и способствующий увеличению туристических потоков из Китая. К концу года в России установлено 337 международных маршрутов, из которых 128 было открыто в 2024 г.

Развитию рынка способствовали снятие административных барьеров, упрощение разрешительной системы с Беларусью, а также меры господдержки, направленные на обновление автобусного парка и цифровизацию отрасли. При этом сообщение с Финляндией и большинством стран ЕС приостановлено, что ограничивает рост перевозок на западном направлении.

«Анализ рынка международных автобусных перевозок в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем и оборот рынка международных автобусных перевозок
- статистика предприятий отрасли
- численность персонала отрасли и уровень заработной платы
- средняя цена услуг
- рейтинги предприятий отрасли

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство транспорта
- Министерство финансов

Информация, собранная BusinesStat:

- анализ открытой информации о рынке автобусных перевозок
- оценки экспертов автотранспортной отрасли

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка городских автобусных перевозок в России](#)
- [Анализ рынка пригородных автобусных перевозок в России](#)
- [Анализ рынка междугородных автобусных перевозок в России](#)
- [Анализ рынка такси в России](#)
- [Анализ рынка автобусов в России](#)
- [Анализ рынка автобусных перевозок в Казахстане](#)
- [Анализ рынка туризма в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

ИНФРАСТРУКТУРА ОТРАСЛИ

Предприятия

- Таблица 1. Численность предприятий международного автобусного транспорта в России в 2024 г
- Таблица 2. Численность предприятий международного автобусного транспорта по форме собственности в России в 2024 г

Автобусы

- Таблица 3. Численность автобусов общего пользования в России в 2020-2024 гг (тыс)
- Таблица 4. Численность автобусов общего пользования по регионам России в 2024 г
- Таблица 5. Обеспеченность автобусами общего пользования в России в 2020-2024 гг (на 100 тыс жителей)

Маршруты

- Таблица 6. Численность согласованных маршрутов международного автобусного транспорта в России в 2020-2024 гг
- Таблица 7. Численность согласованных маршрутов международного автобусного транспорта в России по направлениям в 2020-2024 гг
- Таблица 8. Численность согласованных маршрутов международного автобусного транспорта в России по протяженности на 28.10.2025 г

Дороги

- Таблица 9. Протяженность автомобильных дорог в России в 2020-2024 гг (тыс км)
- Таблица 10. Протяженность автомобильных дорог по видам в России в 2020-2024 гг (тыс км)
- Таблица 11. Протяженность автомобильных дорог по назначению в России в 2020-2024 гг (тыс км)
- Таблица 12. Протяженность автомобильных дорог по регионам России в 2024 г (тыс км)

Персонал

- Таблица 13. Трудовые ресурсы предприятий международного автобусного транспорта в России в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 14. Трудовые ресурсы предприятий международного автобусного транспорта по регионам России в 2020-2024 гг (чел)
- Таблица 15. Фонд начисленной заработной платы и средняя зарплата сотрудника предприятий международного автобусного транспорта в России в 2020-2024 гг (млрд руб, тыс руб в год)
- Таблица 16. Средняя заработная плата сотрудника предприятий международного автобусного транспорта по регионам России в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

РЕЙТИНГ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

Рейтинг предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 17. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 18. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 19. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2024 г (%)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

АО «Тобольское пассажирское автотранспортное предприятие»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «СКСавто»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Межгородтранс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Омскоблавтотранс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Совавто-С.Петербург»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров

- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ПАССАЖИРЫ И ПОЕЗДКИ

Численность поездок

- Таблица 20. Численность поездок на международных автобусах в России в 2020-2024 гг (млн)
- Таблица 21. Прогноз численности поездок на международных автобусах в России в 2025-2029 гг (млн)

Численность пассажиров

- Таблица 22. Численность пассажиров международных автобусов в России в 2020-2024 гг (млн чел)
- Таблица 23. Прогноз численности пассажиров международных автобусов в России в 2025-2029 гг (млн чел)

Средний уровень пользования

- Таблица 24. Средний уровень пользования международными автобусами в России в 2020-2024 гг (поездов на пассажира в год)
- Таблица 25. Прогноз среднего уровня пользования международными автобусами в России в 2025-2029 гг (поездов на пассажира в год)

Средние затраты

- Таблица 26. Средние годовые затраты пассажира на международные автобусы в России в 2020-2024 гг (руб в год)
- Таблица 27. Прогноз средних годовых затрат пассажира на международные автобусы в России в 2025-2029 гг (руб в год)

ПАССАЖИРООБОРОТ

- Таблица 28. Пассажирооборот международных автобусов в России в 2020-2024 гг (млн пассажиро-км)
- Таблица 29. Прогноз пассажирооборота международных автобусов в России в 2025-2029 гг (млн пассажиро-км)

ОБОРОТ РЫНКА

- Таблица 30. Оборот рынка международных автобусных перевозок в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 31. Прогноз оборота рынка международных автобусных перевозок в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

СРЕДНЯЯ ЦЕНА ПОЕЗДКИ

- Таблица 32. Средняя цена поездки на международном автобусе в России в 2020-2024 гг (руб/чел за поездку)
- Таблица 33. Прогноз средней цены поездки на международном автобусе в России 2025-2029 гг (руб/чел за поездку)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 34. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 35. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 36. Себестоимость в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 37. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 38. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 39. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, отраслевую статистику, рыночные исследования. Дополнительно проводится анализ оценок экспертов рынка и информации в СМИ.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми или менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка.

Данные по разным показателям извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами обзоров.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки во многих странах мира фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Зная качество исполнения подобных программ, аналитик может оценить влияние данного фактора на отрасль.

Влияние некоторых факторов может быть менее выражено либо противоречиво. Чаще всего подобные факторы связаны с планами компаний, событиями на смежных рынках, изменением потребительского поведения. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков аналогичных отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Пассажиры и поездки

В главе приводится численность поездок и пассажиров международного автобусного транспорта. Данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автобусным транспортом по регулярным маршрутам.

Численность поездок

Учет поездок производится по моменту приобретения билета.

Таблица 20. Численность поездок на международных автобусах в России в 2020-2024 гг (млн)

Показатель	2020	2021	2022	2023	2024
Численность поездок на международных автобусах	1,21	0,56	0,82	1,33	1,37
Динамика (% к предыдущему году)	-	-54,0	46,9	62,4	3,0

Источник: расчеты *BusinesStat*

В 2021 г численность поездок на международных автобусах в России снизилась на 54%: с 1,2 до 0,6 млн поездок. Основными причинами сокращения числа поездок на международных автобусах послужили меры по борьбе с коронавирусной инфекцией. В 2021 г заболеваемость коронавирусом пошла на спад, однако карантинные меры продолжали действовать и даже были усилены, что повлекло за собой снижение численности поездок в 2021 г относительно 2020 г.

Лишь в 2022 г ограничения, вызванные пандемией, начали сниматься. Так, в апреле 2022 г были сняты ограничения в Республике Беларусь на пересечение границы в наземных пунктах пропуска как иностранцами, так и гражданами Беларуси. Также иностранные граждане были освобождены от сдачи ПЦР-тестов при въезде в Беларусь. Республика Казахстан сняла требование подтверждения вакцинации (либо отрицательного результата ПЦР-теста) для въезжающих в республику лишь 8 июня 2022 г. Тогда же был отменен запрет на функционирование двенадцати основных автомобильных пунктов пропуска на границе с Казахстаном.

Начало восстановления автобусного сообщения с Беларусью и Казахстаном стало главным фактором, в результате которого численность поездок международным автотранспортом в России выросла в 2022 г на 47%, до 0,8 млн поездок.

Восстановление автобусного сообщения со странами Евросоюза в 2022 г было осложнено по политическим причинам. С марта 2022 г страны ЕС закрыли воздушное пространство для российских самолетов, при этом с 15 июля 2022 г Россия открыла сухопутные границы в Европу, которые были закрыты в марте 2020 г из соображений защиты от коронавируса. Открытие сухопутных границ обусловило возможность для россиян выезжать в ряд европейских стран автобусным транспортом, в том числе и для дальнейших авиаперелетов самолетами западных авиакомпаний. Однако выехать в большинство европейских стран можно было только по ограниченному кругу причин (работа, учеба, лечение, наличие вида на жительство), в связи с чем численность поездок на международных автобусах в страны Европы осталась невысокой.

В 2023 г численность поездок на международных автобусах в России выросла еще на 62% к 2022 г. Основным фактором роста стало продолжающееся восстановление автобусного сообщения с Беларусью, Казахстаном и другими странами ближнего зарубежья. Кроме того, в 2023 г начало постепенно восстанавливаться автобусное сообщение России с Китаем: с 11 января в тестовом режиме заработали пропускные пункты Пограничный на территории России и Суйфэньхэ на территории Китая. На конец 2023 г действовали автобусные маршруты из России по следующим направлениям: Суйфэньхэ, Хуньчунь, Маньчжурия и ряд других.

В 2024 г общая численность поездок на международных автобусах в России достигла 1,4 млн. Это оказалось выше 2020 г на 13%.

В 2024 г запускались новые международные маршруты и увеличивалось число рейсов на существующих направлениях. В частности, в декабре 2024 г открыт регулярный автобусный маршрут через автомобильный пункт пропуска «Кани-Курган» между Благовещенском (Амурская область) и китайским Хэйхэ. Это дало альтернативный, круглогодичный способ попасть из России в Китай (вместо воздушных судов на подушках, ненадежных зимой) и, по оценкам специалистов, должно заметно увеличить туристические потоки из Китая на Дальний Восток.

В целом по данным ФБУ «Росавтотранс» к концу 2024 г в России было установлено 337 международных автобусных маршрутов (из них 128 открыто в 2024 г). Количество заявок на установление новых международных рейсов в 2024 г выросло на 39% по сравнению с 2023 г, перевозчики получили больше возможностей для организации новых маршрутов.

После снятия ковидных ограничений международный турпоток в целом восстанавливается. В условиях дефицита авиарейсов по некоторым направлениям (закрытость части воздушного пространства) автобус может быть дешевым и доступным вариантом путешествия. Кроме того, новые автобусные маршруты создают приток туристов и коммерческих поездок между ближайшими странами (особенно в рамках СНГ и ЕАЭС).

С января 2024 г Россия и Беларусь начали поэтапный переход к безразрешительной системе международных автомобильных перевозок: профильные соглашения предусматривают отмену ряда двусторонних и транзитных разрешений и распространяются также на пассажирские перевозки, что упрощает запуск нерегулярных автобусных рейсов между странами и стимулирует работу перевозчиков. Полная отмена разрешений запланирована на 2030 г. Аналогично, упрощения в визовом и миграционном режимах между Россией и Казахстаном остаются значимым фактором, облегчающим автобусное сообщение: граждане РФ традиционно могут въезжать и совершать транзит через Казахстан без визы до 90 дней. Россия и Китай в 2024 г подписали соглашение об упрощенной выдаче виз водителям, выполняющим международные рейсы. Документ вступает в силу с 23 мая 2025 г. Снятие административных ограничений создает предпосылки для расширения международных автобусных перевозок.

В 2024 г продолжили действовать меры господдержки, направленные на обновление подвижного состава перевозчиков. В частности, при приобретении автобусов большого класса предусмотрена возможность уплаты утилизационного сбора в уменьшенном объеме – мера, снижающая стоимость закупки техники. Реализуются программы льготного лизинга и поставок автобусов за счет средств ФНБ через АО «ГТЛК», что повышает доступность современного подвижного состава для региональных и коммерческих компаний. Эти меры косвенно способствуют развитию международных автобусных маршрутов, поскольку позволяют перевозчикам обновлять парк и использовать более современные автобусы, соответствующие международным требованиям по безопасности и комфорту.

Автобусное сообщение с Украиной и странами ЕС, ранее довольно оживленное, сократившись в 2020-2021 гг по причине пандемии, так и не восстановилось в последующие годы по политическим причинам, что сдерживало рост количества поездок на международных автобусах.