



BusinessStat®
готовые обзоры рынков



Анализ рынка грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электrozаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2020-2024 гг производство грузовых автомобилей в России выросло на 35%: со 144 до 194 тыс шт.

После введения санкций в 2022 г крупные зарубежные производители грузовых машин заявили о прекращении поставок и производства техники в России, в их числе: Scania, MAN, Volvo Cars, DAF, Caterpillar, Renault, Komatsu, Mercedes-Benz, Iveco. Возникли сложности с закупкой автокомплектующих и материалов.

В 2023-2024 гг российские производители решили проблему с дефицитом комплектующих путем переориентации импорта на азиатское направление, перехода на отечественные автокомпоненты. Свою роль в стабилизации ситуации сыграла господдержка отрасли: были увеличены госрасходы, ускорено финансирование федеральных проектов и программ. При этом в стране возросла потребность в грузоперевозках, из-за переориентации грузовых потоков на Восток увеличились расстояния, потребовалось больше грузового транспорта. В результате производство грузового автотранспорта в России возросло.

«Анализ рынка грузовых автомобилей в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка грузовых автомобилей
- производство грузовых автомобилей
- экспорт и импорт грузовых автомобилей
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса и предложения, складские запасы грузовых автомобилей
- рейтинги предприятий отрасли

В обзоре приведена сегментация по видам грузовых автомобилей:

- автомобили-тягачи седельные для полуприцепов
- грузовые автомобили с бензиновыми и прочими двигателями
- грузовые автомобили с дизельными и полудизельными двигателями
- шасси с установленными двигателями для грузовых автомобилей

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinessStat:

- показатели торговли автотранспортом
- оценки экспертов машиностроительной отрасли

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка автомобильных грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка автомоек в России](#)
- [Анализ рынка дизельного топлива в России](#)
- [Анализ рынка запчастей для грузовых автомобилей в России](#)
- [Анализ рынка страхования транспортных средств в России](#)
- [Анализ рынка техобслуживания и ремонта автотранспортных средств в России](#)
- [Анализ рынка франшиз в сфере автоиндустрии в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на грузовые автомобили в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на грузовые автомобили в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения грузовых автомобилей с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения грузовых автомобилей с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (шт)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Численность в эксплуатации

- Таблица 11. Численность грузовых автомобилей в эксплуатации в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 12. Прогноз численности грузовых автомобилей в эксплуатации в России в 2025-2029 гг (млн шт)

Срок эксплуатации

- Таблица 13. Средний срок эксплуатации грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (лет)
- Таблица 14. Прогноз среднего срока эксплуатации грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (лет)

ПРОДАЖИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Натуральный объем продаж

- Таблица 15. Продажи грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (шт)

- Таблица 17. Продажи по видам грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 18. Прогноз продаж по видам грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (шт)

Стоимостный объем продаж

- Таблица 19. Продажи грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 20. Прогноз продаж грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (млрд руб)
- Таблица 21. Продажи по видам грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 22. Прогноз продаж по видам грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

Средняя цена

- Таблица 23. Средняя цена грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 24. Прогноз средней цены грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 25. Средняя цена по видам грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 26. Прогноз средней цены по видам грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Натуральный объем производства

- Таблица 27. Производство грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 28. Прогноз производства грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 29. Производство по видам грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 30. Прогноз производства по видам грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 31. Производство грузовых автомобилей по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 32. Производство грузовых автомобилей с дизельными и полудизельными двигателями по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 33. Производство грузовых автомобилей с бензиновыми и прочими двигателями по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 34. Производство автомобилей-тягачей седельных для полуприцепов по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 35. Производство шасси с установленными двигателями для грузовых автомобилей по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 36. Цена производителей грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 37. Прогноз цены производителей грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 38. Цена производителей по видам грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (тыс руб за шт)

- Таблица 39. Прогноз цены производителей по видам грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (тыс руб за шт)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 40. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 41. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 42. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2024 г (%)

ПРОФИЛИ 5 КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 43. Баланс экспорта и импорта грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 44. Прогноз баланса экспорта и импорта грузовых автомобилей в России в 2025-2029 гг (шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 45. Экспорт грузовых автомобилей из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 46. Прогноз экспорта грузовых автомобилей из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 47. Экспорт по видам грузовых автомобилей из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 48. Прогноз экспорта по видам грузовых автомобилей из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 49. Экспорт грузовых автомобилей из России по странам мира в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 50. Экспорт грузовых автомобилей из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 51. Прогноз экспорта грузовых автомобилей из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 52. Экспорт по видам грузовых автомобилей из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 53. Прогноз экспорта по видам грузовых автомобилей из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 54. Экспорт грузовых автомобилей из России по странам мира в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 55. Цена экспорта грузовых автомобилей из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

- Таблица 56. Прогноз цены экспорта грузовых автомобилей из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 57. Цена экспорта по видам грузовых автомобилей из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 58. Прогноз цены экспорта по видам грузовых автомобилей из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 59. Цена экспорта грузовых автомобилей из России по странам мира в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 60. Импорт грузовых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 61. Прогноз импорта грузовых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 62. Импорт по видам грузовых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 63. Прогноз импорта по видам грузовых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 64. Импорт грузовых автомобилей в Россию по странам мира в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 65. Импорт грузовых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 66. Прогноз импорта грузовых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 67. Импорт по видам грузовых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 68. Прогноз импорта по видам грузовых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 69. Импорт грузовых автомобилей в Россию по странам мира в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 70. Цена импорта грузовых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 71. Прогноз цены импорта грузовых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 72. Цена импорта по видам грузовых автомобилей в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 73. Прогноз цены импорта по видам грузовых автомобилей в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 74. Цена импорта грузовых автомобилей в Россию по странам мира в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 75. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 76. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 77. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 78. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 79. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 80. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 81. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 82. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация грузовых автомобилей

Грузовой автомобиль – автомобиль, предназначенный для перевозки грузов в кузове или на грузовой платформе. Грузовые автомобили характеризуются грузоподъемностью, типом кузова, колесной формулой и компоновкой (расположением кабины по отношению к передней оси).

В обзоре приведена сегментация по видам грузовых автомобилей:

- Грузовые автомобили с дизельными и полудизельными двигателями (с поршневыми двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия)
- Грузовые автомобили с бензиновыми и прочими двигателями (с поршневыми двигателями внутреннего сгорания с искровым зажиганием; прочими двигателями)
- Автомобили-тягачи седельные для полуприцепов
- Шасси с установленными двигателями для грузовых автомобилей (на них ставятся надстройки, например, для коммунальной техники или самосвалов)

Производство грузовых автомобилей

Учет производства грузовых автомобилей в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

Натуральный объем производства

Таблица 27. Производство грузовых автомобилей в России в 2020-2024 гг (шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Производство (шт)	144 055	187 192	140 867	180 057	194 070
Динамика (% к предыдущему году)	-	29,9	-24,7	27,8	7,8

Источник: Росстат

За 2020-2024 гг выпуск грузовых автомобилей в России вырос на 35%: с 144 до 194 тыс шт.

В 2018-2020 гг спрос на технику снижался вследствие стагнации в российской экономике и исчерпания эффекта реализации спроса, отложенного в предыдущие годы, что вызвало сокращение производства. Определенную роль в снижении выпуска грузовых автомобилей также сыграл рост ставки НДС в 2019 г, ставок утилизационного сбора. Пандемия коронавируса, ее негативные экономические последствия осложнили ситуацию на рынке, существенно снизив спрос на новые грузовые автомобили. В условиях кризисных изменений важна была роль государственной поддержки российских производителей, стимулирования продаж коммерческих автомобилей, основными направлениями которой были компенсация утилизационного сбора и субсидированный лизинг, льготное кредитование.

В 2021 г производство грузовой техники выросло на 30% к уровню 2020 г вслед за ростом спроса на фоне ослабления ограничительных мер, связанных с пандемией, восстановления деловой активности, необходимости обновления автопарка грузового транспорта.

В 2022 г выпуск грузовых автомобилей в России снизился на 25% к уровню предыдущего года и составил 140,8 тыс шт. После введения санкций крупные зарубежные производители грузовых машин заявили о прекращении поставок и производства техники в России, в их числе: Scania, MAN, Volvo Cars, DAF, Caterpillar, Renault, Komatsu, Mercedes-Benz, Iveco. Второй проблемой отрасли в 2022 г стали сложности с закупкой автокомплектующих и материалов: под действием санкций прекратили поставки Bosch, Daimler Truck, прочие компании. Помимо этого, возникали трудности с логистикой и взаиморасчетами с иностранными партнерами, производители столкнулись с отменой тендеров и заказов.

Проблему с дефицитом комплектующих производители решают путем переориентации импорта на азиатское направление, перехода на отечественные автокомпоненты. Для стабилизации ситуации свою роль сыграла господдержка отрасли: были увеличены госрасходы, ускорено финансирование федеральных проектов и программ.