



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка самолетов в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, выпуск гражданских самолетов в России в 2024 г составил 23 шт, что на 39% ниже уровня 2020 г. Производство авиалайнеров в стране снижалось ежегодно на протяжении 2022-2024 гг.

В России выпуск самолетов осуществляется крупнейшими предприятиями, входящими в состав объединения госкорпорации «Ростех» ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», а также рядом небольших коммерческих компаний по выпуску моделей в классе сверхлегкой авиации для летных школ и авиаработ.

Российский авиапарк в значительной степени состоит из иностранной техники и, соответственно, зависит от импортных комплектующих – около 80% самолетов в России иностранного производства (Airbus, Boeing). В феврале 2022 г российским авиаперевозчикам запретили покупать иностранные суда и запчасти. Иностранные лизинговые компании потребовали вернуть самолеты, находившиеся в операционном лизинге. Фонд национального благосостояния выделил 300 млрд руб для выкупа российскими авиакомпаниями воздушных судов. В том же году Правительство России утвердило Комплексную программу развития авиатранспортной отрасли до 2030 г, которая предусматривает импортозамещение как комплектующих для авиатехники, так и выпуск новых самолетов. Согласно программе, к 2030 г российский авиапарк должны пополнить более 1 тыс отечественных самолетов, среди которых более 140 бортов SSJ New, 270 самолетов MC-21-310, по 70 машин Ил-114-300 и Ту-214. Однако отмечается, что планы по выпуску российской авиатехники могут быть скорректированы в сторону снижения из-за существующего дисбаланса по объемам и типам самолетов и несоответствия коммерческому спросу на рынке.

«Анализ рынка самолетов в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка самолетов
- производство самолетов
- экспорт и импорт самолетов
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса и предложения, складские запасы самолетов
- количество в эксплуатации и средний срок эксплуатации самолетов
- рейтинги основных игроков: производителей, экспортеров и импортеров

В обзоре самолеты сегментированы по видам:

- легкие и ультралегкие самолеты (массой до 2 тонн)
- средние самолеты (массой от 2 до 15 тонн)
- тяжелые самолеты (массой свыше 15 тонн)

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральное агентство воздушного транспорта
- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinessStat:

- показатели торговли самолетами
- оценки экспертов отрасли авиастроения

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка авиастроения в России](#)
- [Анализ рынка вертолетов в России](#)
- [Анализ рынка грузовых авиаперевозок в России](#)
- [Анализ рынка пассажирских авиаперевозок в России](#)
- [Анализ рынка авиационных шин и покрышек в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ САМОЛЕТОВ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ САМОЛЕТОВ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на самолеты в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на самолеты в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт самолетов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта самолетов в России в 2025-2029 гг (шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение самолетов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения самолетов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы самолетов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов самолетов в России в 2025-2029 гг (шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения самолетов с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения самолетов с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (шт)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ САМОЛЕТОВ

- Таблица 11. Количество самолетов в эксплуатации в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 12. Структура флота по сроку эксплуатации самолетов в России в 2024 г (%)
- Таблица 13. Структура флота по моделям самолетов в России в 2024 г (шт)

ПРОДАЖИ САМОЛЕТОВ

Натуральные продажи

- Таблица 14. Продажи самолетов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 15. Прогноз продаж самолетов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 16. Продажи по видам самолетов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 17. Прогноз продаж по видам самолетов в России в 2025-2029 гг (шт)

Стоимостные продажи

- Таблица 18. Продажи самолетов в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 19. Прогноз продаж самолетов в России в 2025-2029 гг (млрд руб)
- Таблица 20. Продажи по видам самолетов в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 21. Прогноз продаж по видам самолетов в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

Средняя цена

- Таблица 22. Средняя цена самолетов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 23. Прогноз средней цены самолетов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)
- Таблица 24. Средняя цена по видам самолетов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 25. Прогноз средней цены по видам самолетов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО САМОЛЕТОВ

Натуральный объем производства

- Таблица 26. Производство самолетов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 27. Прогноз производства самолетов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 28. Производство по видам самолетов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 29. Прогноз производства по видам самолетов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 30. Производство самолетов по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 31. Производство самолетов с массой пустого снаряженного аппарата не более 2 тонн по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 32. Производство самолетов с массой пустого снаряженного аппарата более 2 тонн, но не более 15 тонн по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 33. Производство самолетов с массой пустого снаряженного аппарата не более 15 тонн по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 34. Цена производителей самолетов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 35. Прогноз цены производителей самолетов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)
- Таблица 36. Цена производителей по видам самолетов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 37. Прогноз цены производителей по видам самолетов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ САМОЛЕТОВ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 38. Баланс экспорта и импорта самолетов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 39. Прогноз баланса экспорта и импорта самолетов в России в 2025-2029 гг (шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 40. Экспорт самолетов из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 41. Прогноз экспорта самолетов из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 42. Экспорт по типам самолетов из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 43. Прогноз экспорта по типам самолетов из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 44. Экспорт по видам самолетов из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 45. Прогноз экспорта по видам самолетов из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 46. Экспорт самолетов по странам мира из России в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 47. Экспорт самолетов из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 48. Прогноз экспорта самолетов из России в 2025-2029 гг (млн долл)

- Таблица 49. Экспорт по типам самолетов из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 50. Прогноз экспорта по типам самолетов из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 51. Экспорт по видам самолетов из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 52. Прогноз экспорта по видам самолетов из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 53. Экспорт самолетов по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 54. Цена экспорта самолетов из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 55. Прогноз цены экспорта самолетов из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 56. Цена экспорта по типам самолетов из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 57. Прогноз цены экспорта по типам самолетов из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 58. Цена экспорта по видам самолетов из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 59. Прогноз цены экспорта по видам самолетов из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 60. Цена экспорта самолетов по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 61. Импорт самолетов в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 62. Прогноз импорта самолетов в Россию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 63. Импорт по видам самолетов в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 64. Прогноз импорта по видам самолетов в Россию 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 65. Импорт самолетов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 66. Импорт самолетов в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 67. Прогноз импорта самолетов в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 68. Импорт по видам самолетов в Россию 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 69. Прогноз импорта по видам самолетов в Россию 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 70. Импорт самолетов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 71. Цена импорта самолетов в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 72. Прогноз цены импорта самолетов в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 73. Цена импорта по видам самолетов в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 74. Прогноз цены импорта по видам самолетов в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 75. Цена импорта самолетов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 76. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 77. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 78. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 79. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 80. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 81. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)

- Таблица 82. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 83. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация самолетов

Рынок самолетов является одной из ключевых отраслей промышленности России, поскольку она играет системообразующую роль в экономике страны. Она стимулирует работу обеспечивающих отраслей, таких как металлургическая отрасль, радиотехническая отрасль, электротехническая отрасль и пр. Кроме того, рынок самолетов является двигателем общего перехода промышленного комплекса страны на инновационный этап развития.

Рынок самолетов по назначению делится на гражданскую и военную технику. В обзоре рассмотрены только самолеты гражданского назначения, поскольку данные по объемам производства военных самолетов, а также объемам поставок их на российский рынок или на экспорт являются государственной тайной и закрыты для общего доступа.

Гражданский самолет – воздушное судно, предназначенное для осуществления авиaperевозок пассажиров и их багажа, а также различных гражданских грузов. Воздушные перелеты самолет совершает благодаря аэродинамическим свойствам, достигаемым за счет наличия у него крыльев специальной формы, а также за счет установки на самолете мотора.

В обзоре самолеты сегментированы по видам:

- **Легкие и ультралегкие самолеты** (массой до 2 тонн) – мотопланеры, а также учебные самолеты или самолеты, предназначенный для частной авиации (например, Cessna 172, ЛМС-901 «Байкал»).
- **Средние самолеты** (массой от 2 до 15 тонн) – транспортные и региональные для местных авиалиний (например, Ан-2, Beechcraft).
- **Тяжелые самолеты** (массой свыше 15 тонн) – магистральные (например, Boeing 737, Airbus A320) и грузовые (например, Ан-124 «Руслан», Ил-76) для дальних перевозок.

В статистическом учете рынок авиастроения относится к отрасли «Производство вертолетов, самолетов и прочих летательных аппаратов» ОКВЭД 2: (30.30.3). Более глубокий уровень детализации в отраслевом классификаторе не предусмотрен. В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

Производство самолетов

Учет производства самолетов в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

Натуральный объем производства

Таблица 26. Производство самолетов в России в 2020-2024 гг (шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Производство (шт)	38	54	53	25	23
Динамика (% к предыдущему году)	-	42,1	-1,9	-52,8	-8,0

Источник: Росстат, расчеты BusinesStat

В 2022-2024 гг производство самолетов в России снижалось ежегодно до 23 шт. Выпуск увеличивался только в 2021 г на фоне низкой сравнительной базы 2020 г и фактически вернулся к уровню 2019 г.

В начале 2022 г насчитывалось порядка 1,1 тыс пассажирских самолетов, из них более 80% были иностранного производства (преимущественно лайнеры Airbus и Boeing), которые обеспечивали до 95% совокупного пассажирооборота. В 2023 г на спаде выпуска самолетов отразились санкции со стороны недружественных стран. Российское авиастроение сильно зависимо от импортных комплектующих, легальные поставки которых прекратились после 2022 г. Производители остановили инвестиционные проекты, увеличили плановые сроки производства авиатехники.

Производство самолетов в России осуществляется крупнейшими предприятиями, входящими в состав ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» госкорпорации Ростех: Ил, Авиастар-СП, ВАСО, ЭМЗ им. В.М. Мясищева, Сухой, МиГ, Туполев, Яковлев, а также рядом небольших коммерческих компаний по выпуску легкой авиации (гидросамолеты, учебные и туристические модели, самолеты для авиационных работ).

Ни одна страна не создает крупные авиапроекты в одиночку. Например, при производстве Boeing 787 Dreamliner задействованы компании 8 стран. Раньше Россия тоже участвовала в глобальной кооперации, из-за санкций вынуждена ориентироваться на собственные ресурсы. При этом в мировой практике создание нового самолета занимает 10-12 лет. Авиаконструкторы России создают импортозамещенные модели в 1,5-2 раза быстрее.

В 2022 г Правительство РФ утвердило Комплексную программу развития авиатранспортной отрасли до 2030 г. Согласно документу, отечественная авиапромышленность к 2030 г должна изготовить 1 036 самолетов гражданского назначения. Позднее в Комплексную программу были внесены изменения. Согласно редакции документа от 04.05.2024 г, к 2030 г в России будет выпущено 994 самолета, в основном пассажирские SSJ-NEW, MC-21-310, Ту-214, а также самолеты региональной авиации ТВРС-44 Ладога, Освей (ЛМС-192) и Байкал (ЛМС-901). Отклонение от изначально планируемого выпуска авиатехники по Комплексной программе связано с высокой нагрузкой по оборонному заказу, а также с тем, что не все отечественные комплектующие успевают пройти сертификацию в установленное время. Для успешной реализации программы поставок и обеспечения равномерной загрузки предприятий авиационной промышленности Правительством РФ формируется программа консолидированного гражданского заказа самолетов.

В январе 2025 г стало известно, что Правительство РФ более чем на 50% сократило план по выпуску российских самолетов на период до 2030 г включительно, это стало известно из программы по достижению национальных целей развития. Если ранее предполагалось, что в 2030 г в парке

лайнеров не менее 80% будут приходиться на российские самолеты, то, согласно документу, цель снижена до 50%. Также в конце 2024 г Минпромторг изменил планы на 2025-2026 гг по производству российских самолетов SSJ-100, MC-21 и Tu-214 – план производства сократился на 50%. Сократился план по производству авиационных двигателей: со 192 до 128 шт в 2025-2026 гг. В ведомстве уточнили, что поставки авиадвигателей были перенесены с 2023-2024 гг на 2025-й, а запланированные объемы поставок на 2025-2026 гг были уменьшены и перераспределены на 2027-2030 гг.