



BusinessStat®
готовые обзоры рынков



Анализ рынка квадроциклов в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электrozаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2024 г продажи квадроциклов в России сократились на 4% к предыдущему году и составили 45 тыс шт. Снижение объемов реализации обусловлено как высокой базой 2023 г, так и небольшим сжатием спроса из-за роста ставок по кредитам.

В 2020-2023 гг продажи квадроциклов в России увеличились в 2,4 раза: с 20 до 47 тыс шт, что было вызвано влиянием нескольких факторов. Россияне чаще отдыхали в регионах своей страны, а для активного отдыха квадроциклы являются оптимальным выбором. Квадроциклы используют не только для развлечения или экстремальных видов спорта, но и в хозяйственных нуждах, например, для сельхозработ, уборки снега. Они востребованы в удаленных и труднодоступных населенных пунктах в качестве средства передвижения. Расширяется их применение в профессиональной деятельности: в лесном хозяйстве, аварийно-спасательных работах, военной службе, логистике. Квадроциклы также отличаются более доступной стоимостью и высокой проходимостью по сравнению с автомобилями-внедорожниками и мотоциклами.

«Анализ рынка квадроциклов в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка квадроциклов
- производство квадроциклов
- экспорт и импорт квадроциклов
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса, предложения, складских запасов квадроциклов
- численность в эксплуатации и средний срок эксплуатации
- рейтинги предприятий отрасли

В обзоре все квадроциклы объединены в одну товарную группу без каких-либо детализаций.

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Федеральная налоговая служба
- Федеральная таможенная служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinesStat:

- показатели торговли квадроциклами
- оценки экспертов рынка автотранспорта

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях **BusinessStat:**

- [Анализ рынка снегоболотоходов в России](#)
- [Анализ рынка снегоходов в России](#)
- [Анализ рынка мотоциклов, мопедов и мотороллеров в России](#)
- [Анализ рынка интернет-торговли автотоварами в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ КВАДРОЦИКЛОВ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на квадроциклы в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на квадроциклы в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт квадроциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта квадроциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение квадроциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения квадроциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы квадроциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов квадроциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения квадроциклов с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения квадроциклов с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ

Численность в эксплуатации

- Таблица 11. Численность квадроциклов в эксплуатации в России в 2020-2024 гг (млн шт)
- Таблица 12. Прогноз численности квадроциклов в эксплуатации в России в 2025-2029 гг (млн шт)

Срок эксплуатации

- Таблица 13. Средний срок эксплуатации квадроциклов в России в 2020-2024 гг (лет)
- Таблица 14. Прогноз среднего срока эксплуатации квадроциклов в России в 2025-2029 гг (лет)

ПРОДАЖИ КВАДРОЦИКЛОВ

Натуральные продажи

- Таблица 15. Продажи квадроциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж квадроциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Стоимостные продажи

- Таблица 17. Продажи квадроциклов в России в 2020-2024 гг (млрд руб)

- Таблица 18. Прогноз продаж квадроциклов в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

Средняя цена продаж

- Таблица 19. Средняя цена продаж квадроциклов в России в 2020-2024 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 20. Прогноз средней цены продаж квадроциклов в России в 2025-2029 гг (тыс руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО КВАДРОЦИКЛОВ

Натуральный объем производства

- Таблица 21. Производство квадроциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 22. Прогноз производства квадроциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 23. Производство квадроциклов по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 24. Цена производителей квадроциклов в России в 2020-2024 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 25. Прогноз цены производителей квадроциклов в России в 2025-2029 гг (тыс руб за шт)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ КВАДРОЦИКЛОВ

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 26. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 27. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 28. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2024 г (%)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ООО «Сокол»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Ирбис Моторс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Ресурсагрострой»

- Регистрационные данные

- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «РБ Моторс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО Тюменская производственная компания «Росомаха»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ КВАДРОЦИКЛОВ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 29. Баланс экспорта и импорта квадроциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 30. Прогноз баланса экспорта и импорта квадроциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 31. Экспорт квадроциклов из России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 32. Прогноз экспорта квадроциклов из России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 33. Экспорт квадроциклов по странам мира из России в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 34. Экспорт квадроциклов из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 35. Прогноз экспорта квадроциклов из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 36. Экспорт квадроциклов по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 37. Цена экспорта квадроциклов из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 38. Прогноз цены экспорта квадроциклов из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 39. Цена экспорта квадроциклов по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 40. Импорт квадроциклов в Россию в 2020-2024 гг (тыс шт)

- Таблица 41. Прогноз импорта квадроциклов в Россию в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 42. Импорт квадроциклов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 43. Импорт квадроциклов по брендам в Россию в 2024 г (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 44. Импорт квадроциклов в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 45. Прогноз импорта квадроциклов в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 46. Импорт квадроциклов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 47. Импорт квадроциклов по брендам в Россию в 2024 г (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 48. Цена импорта квадроциклов в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 49. Прогноз цены импорта квадроциклов в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 50. Цена импорта квадроциклов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 51. Цена импорта квадроциклов по брендам в Россию в 2024 г (тыс долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 52. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 53. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 54. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 55. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 56. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 57. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 58. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 59. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация квадроциклов

Квадроцикл – четырехколесное транспортное средство, оснащенное двигателем внутреннего сгорания или электрическим приводом. Квадроциклы созданы для эффективного перемещения по пересеченной местности, включая грязь, песок и скальные поверхности, характеризуются высокой устойчивостью и маневренностью. Они обладают прочным каркасом и защитными элементами, обеспечивающими безопасность в условиях бездорожья. Квадроцикл обычно рассчитан на перевозку одного или нескольких пассажиров, может иметь грузовой отсек или крепления для дополнительного оборудования.

В обзоре все квадроциклы объединены в одну товарную группу без каких-либо детализаций. Рассматриваются транспортные средства на четырех колесах, именуемые по паспорту «мотовездеход» или «снегоболотоход». Багги и автомобили-вездеходы не включены в обзор ввиду конструктивных и функциональных различий.

Производство квадроциклов относится к отрасли ОКВЭД 2 (29.10.5) – «Производство автомобилей специального назначения». Более глубокий уровень детализации для квадроциклов в отраслевом классификаторе не предусмотрен. В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

Продажи квадроциклов

Росстат не ведет учет всех товарных позиций, а рассчитывает объем продаж только на уровне отраслей. Прямое сложение производства и импорта не дает точного объема продаж продукции на рынке. Существуют складские запасы, не реализуемые одновременно с производством. Часть продукции может быть впоследствии переработана либо утилизирована. Кроме того, Росстат не учитывает теневое производство и импорт, и только оценочно учитывает производство и продажи в малых предприятиях и домохозяйствах.

BusinesStat берет за основу данные Росстата (внутреннее производство) и Федеральной таможенной службы (экспорт и импорт), с помощью экспертных оценок и собственных исследований розничной и оптовой торговли рассчитывает складские запасы, теневое производство и прочие факторы рынка, влияющие на продажи.

Натуральные продажи

Таблица 15. Продажи квадроциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Продажи (тыс шт)	19,9	27,3	39,3	47,0	45,3
Динамика (% к предыдущему году)	-	36,9	43,8	19,6	-3,5

Источник: расчеты BusinesStat

По оценкам BusinesStat, в 2024 г продажи квадроциклов в России сократились на 4% к предыдущему году и составили 45 тыс шт. Снижение объемов реализации было обусловлено как высокой базой 2023 г, так и небольшим сжатием спроса из-за роста ставок по кредитам. В 2020-2023 гг продажи увеличились в 2,4 раза, что было вызвано влиянием нескольких факторов:

- **Популяризация отдыха на природе и внутреннего туризма.** Не имея возможности выехать за рубеж из-за санкционных ограничений и удорожания путевок, россияне исследовали регионы своей страны, наслаждаясь красотами природы, охотой и рыбалкой, а для активного отдыха квадроциклы являются оптимальным выбором. В связи с этим вырос спрос на услуги проката и аренды техники.
- **Многофункциональность квадроциклов:** их используют не только для развлечения или экстремальных видов спорта, но и в хозяйственных нуждах, например, для сельхозработ, уборки снега. Также квадроциклы востребованы в удаленных и труднодоступных населенных пунктах в качестве средства передвижения. Расширяется применение в профессиональной деятельности: в лесном хозяйстве, аварийно-спасательных работах, военной службе, логистике.
- **Более доступная стоимость и высокая проходимость по сравнению с автомобилями-внедорожниками и мотоциклами.**
- **Рост спроса на квадроциклы для детей и подростков.** Жители страны прилагают усилия для обучения детей безопасному вождению в контролируемых и безопасных условиях.
- **Изменение правил управления.** С 2023 г водители с правами категорий «А» или подкатегорией «В1» получили право управлять квадроциклами и снегоходами без ограничений, а с категориями «В», «С» и «D» – арендовать или брать напрокат после прохождения инструктажа и при условии обеспечения безопасной эксплуатации. Ранее было необходимо получить удостоверение тракториста-машиниста.