



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электrozаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2020-2024 гг продажи дорожных мотоциклов в России увеличились в 1,7 раза: с 54 до 94 тыс штук. Конструкция дорожного мотоцикла ориентирована на устойчивость, управляемость и удобство в условиях городского потока и загородных трасс.

Активное наращивание импорта китайской техники в 2023-2024 гг способствовало расширению ассортимента дорожных мотоциклов более доступными по цене моделями. По сравнению с автомобилями, мотоциклы обходятся дешевле своим владельцам. При покупке не нужно платить утилизационный сбор, расход топлива экономичнее, чем у автомобилей.

Развитию рынка дорожных мотоциклов в России способствует популяризация мотоциклетной культуры посредством специализированных выставок, байк-фестивалей, мотопробегов, тематических телевизионных шоу.

«Анализ рынка дорожных мотоциклов в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка дорожных мотоциклов
- производство дорожных мотоциклов
- экспорт и импорт дорожных мотоциклов
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса, предложения, складские запасы дорожных мотоциклов

В обзоре все дорожные мотоциклы объединены в одну товарную группу без каких-либо детализаций.

Приведена статистика импорта мотоциклов по маркам: Regulmoto, Minsk, Motoland, Voge, Bajaj и др.

В обзоре учтены продажи импортированных в Россию бывших в употреблении дорожных мотоциклов. При этом продажи б/у техники внутри страны (из рук в руки) в обзоре не учитываются.

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Федеральная налоговая служба
- Федеральная таможенная служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinessStat:

- показатели торговли дорожными мотоциклами
- оценки экспертов рынка мототехники

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка мотоциклов, мопедов и мотороллеров в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для мотоциклов и велосипедов в России](#)
- [Анализ рынка квадроциклов в России](#)
- [Анализ рынка легковых автомобилей в России](#)
- [Анализ рынка электромобилей в России](#)
- [Анализ рынка автозаправочных станций \(АЗС\) в России](#)
- [Анализ рынка страхования владельцев автотранспортных средств \(ОСАГО и КАСКО\) в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на дорожные мотоциклы в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на дорожные мотоциклы в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта дорожных мотоциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения дорожных мотоциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов дорожных мотоциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения дорожных мотоциклов с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения дорожных мотоциклов изделий с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

ПРОДАЖИ ДОРОЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ

Натуральные продажи

- Таблица 11. Продажи дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 12. Прогноз продаж дорожных мотоциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Стоимостные продажи

- Таблица 13. Продажи дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 14. Прогноз продаж дорожных мотоциклов в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

Средняя цена

- Таблица 15. Средняя цена дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 16. Прогноз средней цены дорожных мотоциклов в России в 2025-2029 гг (тыс руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО ДОРОЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ

Натуральный объем производства

- Таблица 17. Производство дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 18. Прогноз производства дорожных мотоциклов в России в 2025-2029 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 19. Цена производителей дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 20. Прогноз цены производителей дорожных мотоциклов в России в 2025-2029 гг (тыс руб за шт)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ДОРОЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ООО «ПК Ирбитский мотоциклетный завод»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Завод им. В.А. Дегтярева»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров
- Дочерние предприятия

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ДОРОЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 21. Баланс экспорта и импорта дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 22. Прогноз баланса экспорта и импорта дорожных мотоциклов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 23. Экспорт дорожных мотоциклов из России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 24. Прогноз экспорта дорожных мотоциклов из России 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 25. Экспорт дорожных мотоциклов по странам мира из России в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 26. Экспорт дорожных мотоциклов из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 27. Прогноз экспорта дорожных мотоциклов из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 28. Экспорт дорожных мотоциклов по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 29. Цена экспорта дорожных мотоциклов из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 30. Прогноз цены экспорта дорожных мотоциклов из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 31. Цена экспорта дорожных мотоциклов по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 32. Импорт дорожных мотоциклов в Россию в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 33. Прогноз импорта дорожных мотоциклов в Россию в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 34. Импорт дорожных мотоциклов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 35. Импорт дорожных мотоциклов по маркам в Россию в 2024 г (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 36. Импорт дорожных мотоциклов в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 37. Прогноз импорта дорожных мотоциклов в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 38. Импорт дорожных мотоциклов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 39. Импорт дорожных мотоциклов по маркам в Россию в 2024 г (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 40. Цена импорта дорожных мотоциклов в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 41. Прогноз цены импорта дорожных мотоциклов в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 42. Цена импорта дорожных мотоциклов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 43. Цена импорта дорожных мотоциклов по маркам в Россию в 2024 г (тыс долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 44. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 45. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 46. Себестоимость в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 47. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 48. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 49. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (тыс руб)
- Таблица 50. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (чел)
- Таблица 51. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаше всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских отчетов становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация дорожных мотоциклов

Дорожный мотоцикл – двухколесное моторизованное транспортное средство с двигателем (внутреннего сгорания, электрическим), с боковым прицепом или без него, предназначенное для передвижения по дорогам общего пользования.

Конструкция дорожного мотоцикла ориентирована на устойчивость, управляемость и удобство в условиях городского потока и загородных трасс. Они оснащены зеркалами, светотехникой, указателями поворота. Дорожные мотоциклы отличаются, как правило, более тяжелой рамой, жестким шасси и гладкими шинами для хорошего сцепления с покрытием. Для них характерна прямая посадка водителя, максимально комфортная для длительной езды.

Существует несколько видов дорожных мотоциклов:

- **бобберы** – мотоциклы с демонтированным передним и обрезанным задним крылом, стилизованные под американские серийные мотоциклы 1930–1950 гг и изготавливаемые по индивидуальным заказам;
- **кафе-рейсеры** – мотоциклы, предназначенные для скоростных поездок на небольшие расстояния;
- **классические** – универсальные мотоциклы с простым дизайном, без лишних обвесов;
- **круизеры** – мотоциклы, созданные для комфортной езды на дальние расстояния;
- **нейкеды** – мотоциклы, на которых отсутствует пластиковая облицовка и лобовое стекло;
- **скремблеры** – мотоциклы двойного назначения, предназначенные для езды как по асфальту, так и по грунтовым дорогам, легкому бездорожью;
- **туристические** – мотоциклы для дальних путешествий, которые отличаются максимальным уровнем комфорта, высокой проходимостью, большим объемом топливного бака;
- **чопперы** – мотоциклы, которые отличаются укороченными или удаленными крыльями и багажником.

В обзоре все виды дорожных мотоциклов объединены в одну товарную группу без каких-либо детализаций.

Кроме дорожных мотоциклов существуют внедорожные, спортивные модели, кроссовые и эндуро.

Производство мотоциклов в России регламентирует Федеральный закон от 02.07.2021 №297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники», **ГОСТ 6253-78 «Мототранспортные средства. Методы испытаний»**, **ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования»**, а также технические регламенты и нормативные документы ЕАЭС.

Производство дорожных мотоциклов относится к отрасли ОКВЭД 2 (30.91) – «Производство мотоциклов». В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

Продажи дорожных мотоциклов

Росстат не ведет учет всех товарных позиций, а рассчитывает объем продаж только на уровне отраслей.

Прямое сложение производства и импорта не дает точного объема продаж продукции на рынке. Существуют складские запасы, не реализуемые одновременно с производством. Часть продукции может быть впоследствии переработана либо утилизирована. Кроме того, Росстат не учитывает теневое производство и импорт, и только оценочно учитывает производство и продажи в малых предприятиях и домохозяйствах.

BusinesStat берет за основу данные Росстата (внутреннее производство) и Федеральной таможенной службы (экспорт и импорт), с помощью экспертных оценок и собственных исследований розничной и оптовой торговли рассчитывает складские запасы, теневое производство и прочие факторы рынка, влияющие на продажи.

Натуральные продажи

Таблица 11. Продажи дорожных мотоциклов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Продажи (тыс шт)	54,2	69,0	52,9	77,6	93,5
Динамика (% к предыдущему году)	-	27,4	-23,3	46,6	20,5

Источник: расчеты BusinesStat

В 2020-2024 гг в России продажи дорожных мотоциклов увеличились в 1,7 раза: с 54 до 94 тыс штук. Конструкция дорожного мотоцикла ориентирована на устойчивость, управляемость и удобство в условиях городского потока и загородных трасс.

Активное наращивание импорта китайской техники в 2023-2024 гг способствовало расширению ассортимента дорожных мотоциклов более доступными по цене моделями. По сравнению с автомобилями, мотоциклы обходятся дешевле своим владельцам. При покупке не нужно платить утилизационный сбор, расход топлива экономичнее, чем у автомобилей.

Развитию рынка дорожных мотоциклов в России способствует популяризация мотоциклетной культуры посредством специализированных выставок, байк-фестивалей, мотопробегов, тематических телевизионных шоу.