



# **BusinessStat**<sup>®</sup>

готовые обзоры рынков



## Анализ рынка судостроения в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

**АДРЕС:**

107023, г. Москва  
ул. Электрозаводская  
д. 23, стр. 8

**ТЕЛ.:**

+7 (495) 180-04-19

**ФАКС:**

+7 (495) 180-04-19

**ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:**

[info@businessstat.ru](mailto:info@businessstat.ru)

**САЙТ:**

[www.businessstat.ru](http://www.businessstat.ru)

## Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2024 г выпуск судов в России увеличился на 3% и составил 211 шт. В 2023-2024 гг российская судостроительная отрасль восстанавливалась после сокращения производства по итогам 2022 г.

В 2024 г основной объем российского судостроения обеспечивался техническим флотом, а именно плавучими кранами и судами специального назначения, в категорию которых входят ледоколы, пожарные суда, исследовательские и экспедиционные суда, плавучие маяки и земснаряды. Значительно меньше на судостроительных верфях было выпущено пассажирских и грузовых судов.

Отечественное судостроение критически зависит от импортного судового оборудования и комплектующих, поэтому драйверами роста отрасли в 2023-2024 гг выступили меры государственной поддержки именно в части обеспечения необходимыми комплектующими, конкретно:

- переориентация поставок комплектующих из дружественных стран, готовых обеспечить необходимым оборудованием и механизмами российские предприятия;
- выделение денежных средств на долгосрочную поддержку отечественного флота с целью реализации программы лизинга судов, а также создания и внедрения российского судового комплектующего оборудования;
- выдача субсидий на возмещение затрат по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам, необходимых для создания отечественного судового комплектующего оборудования.

С июля 2023 г действуют поправки в Налоговом кодексе о нулевой ставке НДС на услуги по ремонту судов независимо от вида ремонта и назначения судов. Условием нулевой ставки НДС указана необходимость направления на инвестиции сэкономленных от льготы средств в течение 7 лет. Ежегодный размер инвестиций должен составлять не менее 20% стоимости услуг по ремонту судов, которые компания оказала в предыдущем году. Средства должны направляться на финансирование расходов на приобретение, сооружение, изготовление, доставку объектов основных средств, используемых для судоремонта.

**«Анализ рынка судостроения в России»**, подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка судостроения
- производство судов
- экспорт и импорт судов
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса и предложения, складские запасы судов
- количество в эксплуатации и средний срок эксплуатации судов
- рейтинги предприятий отрасли

**В обзоре приведена детализация по видам судов:**

- буксирные суда и судовые буксирные катера
- пассажирские и грузопассажирские суда
- плавучие и погружные платформы
- плавучие краны и суда спецназначения
- рыболовные суда, траулеры, сейнеры и рыбозаводы
- сухогрузные и наливные суда

**При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.**

**Информация профильных ведомств:**

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

**Информация, собранная BusinessStat:**

- показатели торговли судами
- оценки экспертов судостроительной отрасли

**Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:**

- [Анализ рынка рефрижераторных судов в России](#)
- [Анализ рынка рыболовных судов в России](#)
- [Анализ рынка сухогрузов в России](#)
- [Анализ рынка прогулочных и спортивных судов в России](#)
- [Анализ рынка пассажирских и грузовых судов в России](#)
- [Анализ рынка морских грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка танкерных грузоперевозок в России](#)

# Содержание

## МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

## КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВ

## СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ СУДОВ

### Спрос

- Таблица 1. Спрос на суда в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на суда в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт судов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта судов в России в 2025-2029 гг (шт)

### Предложение

- Таблица 5. Предложение судов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения судов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы судов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов судов в России в 2025-2029 гг (шт)

### Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения судов с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения судов с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (шт)

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВ

- Таблица 11. Фактическое наличие гражданских судов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 12. Структура флота морских судов по сроку эксплуатации в России в 2024 г (%)
- Таблица 13. Фактическое наличие гражданских судов по видам в России в 2024 г (шт)

## ПРОДАЖИ СУДОВ

### Натуральный продажи

- Таблица 14. Продажи судов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 15. Прогноз продаж судов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 16. Продажи по видам судов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 17. Прогноз продаж по видам судов в России в 2025-2029 гг (шт)

### Стоимостный продажи

- Таблица 18. Продажи судов в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 19. Прогноз продаж судов в России в 2025-2029 гг (млрд руб)
- Таблица 20. Продажи судов по видам в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 21. Прогноз продаж по видам судов в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

### Средняя цена продаж

- Таблица 22. Средняя цена продаж судов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 23. Прогноз средней цены продаж судов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)
- Таблица 24. Средняя цена продаж по видам судов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 25. Прогноз средней цены продаж по видам судов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

## ПРОИЗВОДСТВО СУДОВ

### Натуральный объем производства

- Таблица 26. Производство судов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 27. Прогноз производства судов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 28. Производство по видам судов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 29. Прогноз производства по видам судов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 30. Производство судов по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 31. Производство пассажирских и грузопассажирских судов по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 32. Производство сухогрузных и наливных судов по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 33. Производство рыболовных судов, траулеров, сейнеров и рыбозаводов по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 34. Производство буксирных судов и судовых буксирных катеров по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 35. Производство плавучих кранов и судов спецназначения по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 36. Производство плавучих и погружных платформ по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)

### Цена производителей

- Таблица 37. Цена производителей судов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 38. Прогноз цены производителей судов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

## СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ВЕРФИ

### Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 39. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2023 г (млн руб)
- Таблица 40. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2023 г (млн руб)
- Таблица 41. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2023 г (%)

## ПРОФИЛИ 5 ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

### ООО «Эмпериум»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

**ООО «Краншип»**

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

**ООО «СЗ «Отрадное»**

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

**ООО «Нева-Стапель»**

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

**ООО «Паритет-Центр»**

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

**ЭКСПОРТ И ИМПОРТ СУДОВ****Баланс экспорта и импорта**

- Таблица 42. Баланс экспорта и импорта судов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 43. Прогноз баланса экспорта и импорта судов в России в 2025-2029 гг (шт)

**Натуральный экспорт**

- Таблица 44. Экспорт судов из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 45. Прогноз экспорта судов из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 46. Экспорт по типам судов из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 47. Прогноз экспорта по типам судов из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 48. Экспорт по видам судов из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 49. Прогноз экспорта по видам судов из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 50. Экспорт судов по странам мира из России в 2020-2024 гг (шт)

**Стоимостный экспорт**

- Таблица 51. Экспорт судов из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 52. Прогноз экспорта судов из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 53. Экспорт по типам судов из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 54. Прогноз экспорта по типам судов из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 55. Экспорт по видам судов из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 56. Прогноз экспорта по видам судов из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 57. Экспорт судов по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл)

**Цена экспорта**

- Таблица 58. Цена экспорта судов из России из 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 59. Прогноз цены экспорта судов из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 60. Цена экспорта по типам судов из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 61. Прогноз цены экспорта по типам судов из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 62. Цена экспорта по видам судов из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 63. Прогноз цены экспорта по видам судов из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 64. Цена экспорта судов по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

**Натуральный импорт**

- Таблица 65. Импорт судов в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 66. Прогноз импорта судов в Россию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 67. Импорт по видам судов в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 68. Прогноз импорта по видам судов в Россию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 69. Импорт судов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (шт)

**Стоимостный импорт**

- Таблица 70. Импорт судов в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 71. Прогноз импорта судов в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 72. Импорт по видам судов в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 73. Прогноз импорта по видам судов в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 74. Импорт судов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл)

**Цена импорта**

- Таблица 75. Цена импорта судов в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 76. Прогноз цены импорта судов в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 77. Цена импорта по видам судов в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 78. Прогноз цены импорта по видам судов в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 79. Цена импорта судов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ**

- Таблица 80. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 81. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 82. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 83. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 84. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 85. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)

- Таблица 86. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 87. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

## Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

## Классификация судов

**Судостроение** (кораблестроение) – процесс создания плавучих сооружений, таких как суда, корабли и плавучие объекты. Плавучие сооружения строят на специализированных предприятиях – судостроительных верфях.

Судостроение является одной из ведущих отраслей промышленности России, выполняющей стратегическую функцию по обеспечению национальной безопасности, развитию транспортной инфраструктуры и судоходства. Судостроение стимулирует развитие металлургической, электротехнической, приборостроительной и смежных отраслей промышленности.

Наукоемкая судостроительная отрасль имеет следующие характерные особенности:

- высокая технологическая сложность и капиталоемкость конечной продукции;
- длительность разработки, строительства и эксплуатации судов;
- низкая серийность производства.

Судостроение включает в себя производство основных видов судов, таких как корабли военного назначения, подводные лодки, теплоходы, грузовые суда, пассажирские лайнеры, буксиры, ледоколы, научно-исследовательские и рыбопромысловые плавучие объекты. При этом продукция судостроительной отрасли по назначению делится на гражданскую и военную. В данном обзоре рассмотрены только суда гражданского назначения. Данные по объемам производства военных судов, а также объемам их поставок на российский рынок или на экспорт являются государственной тайной и закрыты для общего доступа.

**В настоящем обзоре информация детализирована по следующим видам судов:**

- буксирные суда и судовые буксирные катера
- пассажирские и грузопассажирские суда
- плавучие и погружные платформы
- плавучие краны и суда спецназначения
- рыболовные суда, траулеры, сейнеры и рыбозаводы
- сухогрузные и наливные суда

**Буксирное судно** – самоходное судно, предназначенное для вождения (буксировки) несамоходных судов, плотов и других плавучих объектов. Буксирные суда подразделяются на океанские, морские, рейдовые, портовые и речные.

По назначению различают буксирные суда следующих видов:

- буксировщики – осуществляют вождение на буксирном тросе;
- кантовщики – оказывают помощь судам при их швартовке к причалам, развороте (отводе) носа или кормы больших судов от причала, переводе на другое место стоянки;
- толкачи – суда со специальной опорной конструкцией в носовой части для буксировки толканием впереди идущего несамоходного плавсредства;
- спасатели – буксирное судно для оказания помощи терпящим бедствие судам (кораблям) в открытом море и последующей буксировки в порт.

Мелкие портовые буксирные суда (судовые буксирные катера) имеют меньшую мощность главных двигателей по сравнению с крупными спасателями, оснащенными аварийно-спасательной техникой.

В настоящем обзоре буксирные суда и судовые буксирные катера отнесены в общую категорию без дополнительных детализаций.

**Пассажирское судно** – судно для перевозки более 12 пассажиров с багажом. Примерами пассажирских судов являются круизные суда и лайнеры.

**Грузопассажирское судно** – судно, предназначенное для одновременной перевозки пассажиров и грузов. Грузопассажирские суда отличаются от пассажирских судов наличием грузовых трюмов.

В настоящем обзоре пассажирские и грузопассажирские суда отнесены в общую категорию без дополнительных детализаций.

**Плавучая платформа** – это судно, которое может работать и добывать ресурсы, находящиеся под дном моря.

**Погружная платформа** – это морская платформа, имеющая балластные емкости, предназначенные для получения отрицательной плавучести, с целью опирания корпуса платформы в рабочем положении на грунт морского дна.

В настоящем обзоре плавучие и погружные платформы отнесены в общую категорию без дополнительных детализаций.

**Плавучий кран** – грузоподъемный кран, установленный стационарно на специальном судне и предназначенный для выполнения подъемно-перегрузочных работ.

К **судам спецназначения** в данном обзоре отнесены плавучие краны, ледоколы, земснаряды, пожарные суда, плавучие маяки, исследовательские, экспедиционные и прочие суда, предназначенные для выполнения строго определенных работ или задач. В настоящем обзоре все суда спецназначения, включая плавучие краны, отнесены в общую категорию без дополнительных детализаций.

**Рыболовное судно** – морское или речное судно, которое используется для добычи рыбы, морепродуктов в океане, море, озере или реке. Рыболовные суда отличаются по техническому оснащению и способу эксплуатации. Рыболовные суда оснащены разнообразным оборудованием для ведения промысла водных ресурсов, включая лов, хранение, обработку или транспортировку. Каждое рыболовное судно оснащено в соответствии с выполняемыми задачами. На более крупных рыболовных судах предусмотрены холодильные камеры или перерабатывающее оборудование.

**Траулер** – легкое промысловое судно, которое ловит рыбу с помощью трала (большая сеть, опускаемая в воду и буксируемая за судном). Траулеры выделяются среди рыболовных судов высокой производительностью, способны работать в открытом море.

**Сейнер** – судно, которое ловит рыбу с помощью сетей, называемых кошельковыми неводами. Сейнеры широко используются для промышленного лова рыбы, так как кошельковый невод позволяет захватывать большие косяки рыб. Сейнеры имеют средние габариты, что позволяет маневрировать как в прибрежных водах, так и в открытом море.

**Рыбозавод** – крупное судно с полноценными производственными линиями, которые занимаются переработкой рыбы, включая чистку, разделку, замораживание, брикетирование, расфасовку, упаковку, консервирование и изготовление пищевых продуктов.

В настоящем обзоре все рыболовные суда, включая траулеры, сейнеры и рыбозаводы, отнесены в общую категорию без дополнительных детализаций.

**Сухогрузное судно** – грузовое судно речного или морского базирования, предназначенное для перевозки различных сухих грузов (зерно, уголь, руда или иные материалы, не требующие специальных условий хранения или температурного режима). Сухогрузные суда имеют открытый грузовой трюм, позволяющий загружать и выгружать грузы при помощи грузоподъемного оборудования.

В зависимости от типов перевозимых грузов различают сухогрузы следующих видов:

- балкер (навалочник) – специализированное судно для перевозки грузов насыпью или навалом (зерно, уголь, руда, цемент);
- контейнеровоз – судно для перевозки грузов в ISO-контейнерах (стандартные металлические емкости для размещения груза с целью обеспечения сохранности и безопасности перевозки);
- лесовоз – судно для перевозки леса;
- ролкер – судно для перевозки грузов на колесной базе (автомобили, грузовой транспорт, ж/ж вагоны).

**Наливное судно** – грузовое судно, предназначенное для перевозки жидких грузов (нефть, нефтепродукты, химические вещества и другие жидкости). Наливные суда имеют большие емкости - цистерны, танки, баки.

В настоящем обзоре все грузовые суда, включая сухогрузные и наливные, отнесены в общую категорию без дополнительных детализаций.

Судостроение относится к отрасли ОКВЭД 2 (30) «Производство прочих транспортных средств и оборудования». В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

# Производство судов

Учет производства судов в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

## Натуральный объем производства

Таблица 28. Производство судов в России в 2020-2024 гг (шт)

| Параметр                        | 2020 | 2021 | 2022  | 2023 | 2024 |
|---------------------------------|------|------|-------|------|------|
| Производство (шт)               | 180  | 209  | 170   | 205  | 211  |
| Динамика (% к предыдущему году) | -    | 16,1 | -18,7 | 20,6 | 2,9  |

Источник: Росстат, BusinesStat

По оценкам BusinesStat, в 2024 г выпуск судов в России увеличился на 3% и составил 211 шт. В 2023-2024 гг российская судостроительная отрасль восстанавливалась после сокращения производства по итогам 2022 г.

В 2024 г основной объем российского судостроения обеспечивался техническим флотом, а именно плавучими кранами и судами специального назначения, в категорию которых входят ледоколы, пожарные суда, исследовательские и экспедиционные суда, плавучие маяки и земснаряды. Значительно меньше на судостроительных верфях было выпущено пассажирских и грузовых судов.

Российское судостроение критически зависит от импортного судового оборудования и комплектующих, поэтому драйверами роста отрасли в 2023-2024 гг выступили меры государственной поддержки именно в части обеспечения необходимыми комплектующими, конкретно:

- переориентация поставок комплектующих из дружественных стран, готовых обеспечить необходимым оборудованием и механизмами российские предприятия;
- выделение денежных средств на долгосрочную поддержку отечественного флота с целью реализации программы лизинга судов, а также создания и внедрения отечественного судового комплектующего оборудования;
- выдача субсидий на возмещение затрат по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам, необходимых для создания отечественного судового комплектующего оборудования.

С июля 2023 г действуют поправки в Налоговом кодексе о нулевой ставке НДС на услуги по ремонту судов независимо от вида ремонта и назначения судов. Условием нулевой ставки НДС указана необходимость направления на инвестиции сэкономленных от льготы средств в течение 7 лет. Ежегодный размер инвестиций должен составлять не менее 20% стоимости услуг по ремонту судов, которые компания оказала в предыдущем году. Средства должны направляться на финансирование расходов на приобретение, сооружение, изготовление, доставку объектов основных средств, используемых для судоремонта.

## Экономические показатели отрасли

В статистическом учете рынок судостроения относится к отрасли «Производство прочих транспортных средств и оборудования». В главе приведены все основные экономические показатели отрасли «Производство прочих транспортных средств и оборудования».

Данные об экономической деятельности предприятий собираются Федеральной налоговой службой в виде форм обязательной отчетности предприятий:

- Бухгалтерский баланс (Форма № 1)
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-2 «Сведения об инвестициях».
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации».
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников».
- Отчет о прибылях и убытках (Форма № 2)
- Приложение к бухгалтерскому балансу (Форма № 5) – раздел V1 «Расходы по обычным видам деятельности».

Необходимо отметить, что финансовая отчетность собирается в целом по предприятию как лицу, ведущему экономическую деятельность. Предприятие может заниматься несколькими видами деятельности в соответствии с ОКВЭД. Некоторые виды деятельности заявлены предприятием как основные. Первым уровнем глубины отрасли, релевантной для настоящего обзора, является «Производство прочих транспортных средств и оборудования». Государство не требует детального учета финансовых показателей по второму, третьему и четвертому уровню детализации. Отрасль, учтенная в данной главе, может отсутствовать в отчетности некоторых судостроителей, либо присутствовать в отчетности компаний, временно не производящих суда, но ведущих экономическую деятельность.

В формах бухгалтерского учета невозможно оценить финансовый результат производства конкретных товаров и услуг. Например, долю компаний на рынке книг достовернее оценивать по отчетности производства конкретных продуктов Росстата, а не по финансовой отчетности налоговой службы.

Таким образом, текущая глава в большей степени предназначена для анализа экономической эффективности предприятий отрасли в целом, и не отражает напрямую ситуацию с производством книг.

**Таблица 88. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)**

| Параметр                                                               | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  |
|------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Средняя численность (в чистых ОКВЭД) всех работников отрасли (тыс чел) | 591,9 | 574,6 | 568,3 | 573,8 | 579,9 |
| Динамика (% к предыдущему году)                                        | -     | -2,9  | -1,1  | 1,0   | 1,1   |

Источник: Росстат

*Средняя численность всех работников включает среднесписочную численность работников, среднюю численность внешних совместителей, среднюю численность работников, выполнявших работы по договорам гражданско-правового характера.*

Численность трудовых ресурсов по отраслям рассчитывается Росстатом на базе статистической отчетности предприятий. Реальная численность персонала может отличаться от декларируемой из-за недобросовестного заполнения отчетных документов и искусственного занижения/завышения реальных данных в отдельных организациях.

**Таблица 89. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)**

| Параметр                                            | 2020  | 2021  | 2022  | 2023    | 2024    |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|---------|---------|
| Средняя заработная плата по отрасли (тыс руб в год) | 640,4 | 718,4 | 821,1 | 1 003,1 | 1 216,4 |
| Динамика (% к предыдущему году)                     | -     | 12,2  | 14,3  | 22,2    | 21,3    |

Источник: Росстат

Фонд заработной платы включает суммы оплаты труда в денежной и неденежной формах. Оплата включает компенсационные выплаты, связанные с условиями труда и режимом работы, доплаты и надбавки, премии, единовременные поощрительные выплаты, а также оплату питания и проживания, имеющую систематический характер.

Средняя заработная плата в отрасли рассчитывается как отношение фонда начисленной заработной платы к средней численности всех работников.