



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка такси в Беларуси в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электrozаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, за 2020-2024 гг в Беларуси численность пассажиров такси увеличилась с 2,4 до 2,8 млн чел. Основными потребителями услуг такси являются городские жители и туристы. Рост городского населения, а также активное развитие въездного туризма благоприятно отразилось на показателях рынка такси. Доступность услуг такси повышается по мере улучшения качества интернета и развития мобильных приложений для заказа такси.

При этом в сфере пассажирских перевозок Беларуси происходит активный процесс легализации рынка такси, который связан с развитием агрегаторов, их интеграцией с информационными системами налоговых органов, а также с увеличением количества официально трудоустроенных водителей.

В августе 2024 г в Беларуси был введен Реестр автомобильных перевозок пассажиров. Основная цель создания реестра – исключить нелегальных перевозчиков с рынка, поскольку зачастую они не соблюдают требования к техническому состоянию транспортных средств и не обеспечивают должный уровень безопасности пассажиров. В соответствии с законодательством, автомобильный перевозчик, транспортное средство, водитель и диспетчер такси должны быть включены в реестр.

«Анализ рынка такси в Беларуси», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- оборот рынка такси
- пассажирооборот и численность поездок на такси
- численность пассажиров и уровень пользования услугами такси
- статистика автодорог и легковых автомобилей
- средняя цена услуг и средние годовые затраты пассажиров

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные:

Информация профильных ведомств:

- Национальный статистический комитет Республики Беларусь
- Национальный банк Республики Беларусь
- Министерство внутренних дел Республики Беларусь
- Международный валютный фонд

Информация, собранная BusinesStat:

- анализ открытой информации о рынке такси
- оценки экспертов транспортной отрасли

Информацию о рынке такси и смежных рынках вы можете найти в других исследованиях **BusinessStat:**

- [Анализ рынка такси в России](#)
- [Анализ рынка каршеринга в России](#)
- [Анализ рынка автомоек в России](#)
- [Анализ рынка легковых автомобилей в России](#)
- [Анализ рынка электромобилей в России](#)
- [Анализ рынка запчастей для легковых автомобилей в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для легковых автомобилей в России](#)

Содержание

АННОТАЦИЯ

СОДЕРЖАНИЕ МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Автомобильные дороги

- Таблица 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Беларуси в 2020-2024 гг (тыс км)
- Таблица 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Беларуси в 2020-2024 гг (тыс км)
- Таблица 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по регионам Беларуси в 2020-2024 гг (км)

Численность автомобилей

- Таблица 4. Численность легковых автомобилей в собственности физических лиц в Беларуси в 2020-2024 гг (тыс)
- Таблица 5. Численность легковых автомобилей в собственности физических лиц по регионам Беларуси в 2020-2024 гг (тыс)

ПАССАЖИРЫ ТАКСИ

Численность пассажиров

- Таблица 6. Численность пассажиров такси в Беларуси в 2020-2024 гг (млн чел)
- Таблица 7. Прогноз численности пассажиров такси в Беларуси в 2025-2029 гг (млн чел)

Уровень пользования

- Таблица 8. Средний уровень пользования такси в Беларуси в 2020-2024 гг (поездок в год)
- Таблица 9. Прогноз среднего уровня пользования такси в Беларуси в 2025-2029 гг (поездок в год)

Затраты

- Таблица 10. Средние годовые затраты пассажира на услуги такси в Беларуси в 2020-2024 гг (долл в год)
- Таблица 11. Прогноз средних годовых затрат пассажира на услуги такси в Беларуси в 2025-2029 гг (долл в год)

ПОЕЗДКИ НА ТАКСИ

- Таблица 12. Численность поездок на такси в Беларуси в 2020-2024 гг (млн)
- Таблица 13. Прогноз численности поездок на такси в Беларуси в 2025-2029 гг (млн)
- Таблица 14. Численность поездок на такси по регионам Беларуси в 2024 г (тыс)

ПАССАЖИРООБОРОТ ТАКСИ

- Таблица 15. Пассажирооборот такси в Беларуси в 2020-2024 гг (млн пассажиро-км)
- Таблица 16. Прогноз пассажирооборота такси в Беларуси в 2025-2029 гг (млн пассажиро-км)
- Таблица 17. Пассажирооборот такси по регионам Беларуси в 2024 г (млн пассажиро-км)

ОБОРОТ РЫНКА ТАКСИ

- Таблица 18. Оборот рынка такси в Беларуси в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 19. Прогноз оборота рынка такси в Беларуси в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 20. Оборот рынка такси по регионам Беларуси в 2024 г (млн долл)

ЦЕНА УСЛУГ ТАКСИ

- Таблица 21. Средняя цена услуг такси в Беларуси в 2020-2024 гг (долл за поездку)
- Таблица 22. Прогноз средней цены услуг такси в Беларуси в 2025-2029 гг (долл за поездку)
- Таблица 23. Средняя цена услуг такси по регионам Беларуси в 2024 г (долл за поездку)

СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИКИ БЕЛАРУСИ

- Таблица 24. Численность населения в Беларуси в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (млн чел)
- Таблица 25. Номинальный и реальный ВВП в Беларуси в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (млрд долл)
- Таблица 26. Инвестиции в основной капитал в Беларуси в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (% от ВВП)
- Таблица 27. Инфляция в средних потребительских ценах в Беларуси в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (%)
- Таблица 28. Платежный баланс в Беларуси в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (млрд долл)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, отраслевую статистику, рыночные исследования. Дополнительно проводятся опросы экспертов рынка и анализ информации в СМИ. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка.

Данные извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки во многих странах мира фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние некоторых факторов может быть менее выражено либо противоречиво. Чаще всего подобные факторы связаны с планами компаний, событиями на смежных рынках, изменением потребительского поведения. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков аналогичных отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков всех развитых и большинства развивающихся стран мира. BusinesStat готовит обзоры мирового рынка, рынков СНГ, ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Пассажиры такси

В разделе приведены данные о численности пассажиров такси. Пассажиром считается человек, хотя бы один раз за год совершивший поездку на такси.

Численность пассажиров

Таблица 6. Численность пассажиров такси в Беларуси в 2020-2024 гг (млн чел)

Показатель	2020	2021	2022	2023	2024
Численность пассажиров (млн чел)	2,37	2,55	2,66	2,75	2,82
Динамика (% к предыдущему году)	-	7,5	4,4	3,2	2,4

Источник: *BusinesStat*

В 2020-2024 гг численность пассажиров такси в Беларуси выросла на 19%: с 2,4 до 2,8 млн чел. Основными потребителями услуг такси являются городские жители и туристы.

Увеличение численности пассажиров такси в стране обусловлено следующими факторами:

- **Рост доли городского населения.** В 2020-2024 гг доля жителей городов в структуре населения выросла с 78% до 79%.
- **Развитие въездного туризма.** За 5 лет число иностранных туристов увеличилось в 4,5 раза: с 80 до 368 тыс чел. Из-за ограниченности и несовершенства системы общественного транспорта туристы предпочитают пользоваться услугами такси.
- **Популярность мобильных приложений для заказа такси** стимулируется улучшением качества и доступности интернета, а также ростом числа пользователей смартфонов. В 2025 г на белорусском рынке представлен международный оператор такси (Yandex Go) и действуют локальные сервисы (например, А1 Такси, Такси Максим, Такси NEXT и Fasten (замена приложению Uber BY)). Согласно данным Реестра автомобильных перевозок пассажиров Беларуси, в 2025 г официально зарегистрировано 5,5 тыс перевозчиков, 37 тыс водителей и более 26 тыс автомобилей, используемых в качестве такси.
- Одной из проблем транспортной инфраструктуры Беларуси выступает **недостаточно разветвленная сеть регулярного общественного транспорта**, обеспечивающего перевозки пассажиров по установленным маршрутам и расписанию. Пассажиры, пользующиеся общественным транспортом, выделяют следующие недостатки: высокая загруженность (особенно в часы пик), нехватка маршрутов, длительные интервалы ожидания, а также неудовлетворительные условия во время поездок.
- В сфере пассажирских перевозок наблюдается **процесс легализации рынка такси**, который связан с развитием агрегаторов, их интеграцией с информационными системами налоговых органов, а также с увеличением количества официально трудоустроенных водителей.