



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка шин в Казахстане в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2024 г импорт шин в Казахстан вырос на 5% и составил 8,4 млн шт.

В связи с отсутствием в Казахстане собственной шинной промышленности до середины 2024 г внутренний рынок был полностью зависим от импортных поставок. В течение пяти лет в среднем более 85% импорта шин в Казахстан приходилось на китайских и российских производителей. Так, в 2024 г из Китая было импортировано 5,2 млн шин (или 63% совокупного импорта), из России – 2,0 млн шин (24% импорта). На третьем месте по поставкам в страну с большим отставанием от лидеров находилась Южная Корея – 0,3 млн шин (3% импорта).

Важно отметить укрепление позиций китайских производителей на казахском шинном рынке в последние годы. Если в 2020 г доля Китая в совокупном импорте шин в Казахстан составляла 39%, то в 2024 г – уже 63%. Подобные изменения во многом были связаны с уходом с российского рынка и остановкой производства в России ряда крупных шинных гигантов, таких как Michelin, Goodyear, Bridgestone, Continental, Nokian Tyre. В результате значительно сократился и экспорт шинной продукции из России, а китайские производители смогли оперативно занять освободившуюся долю растущего рынка Казахстана.

«Анализ рынка шин в Казахстане», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- экономика и численность населения Казахстана
- объем продаж шин, средняя цена шин
- баланс спроса и предложения, складские запасы шин
- объем производства, цена производителей шин
- импорт и экспорт шин
- внешнеторговые цены шин

В обзоре приведена детализация экспорта-импорта по видам шин:

- грузовые шины
- легковые шины
- шины для специальной техники
- прочие шины (авиационные, для мотоциклов, велосипедов и другой техники)

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- United Nations Statistics Division
- Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан

Информация, собранная BusinessStat:

- аудит торговли шинами
- оценки экспертов рынка промышленных товаров

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка шин и покрышек для легковых автомобилей в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в России](#)
- [Анализ рынка восстановленных шин и покрышек в России](#)
- [Анализ рынка шин в России](#)
- [Анализ рынка шин в странах СНГ](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ШИН

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ШИН

Спрос

- Таблица 1. Спрос на шины в Казахстане в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на шины в Казахстане в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт шин в Казахстане в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта шин в Казахстане в 2025-2029 гг (тыс шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение шин в Казахстане в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения шин в Казахстане в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы шин в Казахстане в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов шин в Казахстане в 2025-2029 гг (тыс шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения шин с учетом складских запасов в Казахстане в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения шин с учетом складских запасов в Казахстане в 2025-2029 гг (тыс шт)

ПРОДАЖИ ШИН

Натуральные продажи

- Таблица 11. Продажи шин в Казахстане в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 12. Прогноз продаж шин в Казахстане в 2025-2029 гг (тыс шт)

Стоимостные продажи

- Таблица 13. Продажи шин в Казахстане в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 14. Прогноз продаж шин в Казахстане в 2025-2029 гг (млн долл)

Средняя цена

- Таблица 15. Средняя цена шин в Казахстане в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 16. Прогноз средней цены шин в Казахстане в 2025-2029 гг (долл за шт)

ПРОИЗВОДСТВО ШИН

Натуральный объем производства

- Таблица 17. Производство шин в Казахстане в 2020-2024 гг (тыс шт)

- Таблица 18. Прогноз производства шин в Казахстане в 2025-2029 гг (тыс шт)

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ШИН

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 19. Баланс экспорта и импорта шин в Казахстане в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 20. Прогноз баланса экспорта и импорта шин в Казахстане в 2025-2029 гг (тыс шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 21. Экспорт шин из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 22. Прогноз экспорта шин из Казахстана в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 23. Экспорт по видам шин из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 24. Прогноз экспорта по видам шин из Казахстана в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 25. Экспорт шин по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 26. Экспорт грузовых шин по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 27. Экспорт легковых шин по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 28. Экспорт шин для специальной техники по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 29. Экспорт прочих шин (авиационных, для мотоциклов, велосипедов и другой техники) по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 30. Экспорт шин из Казахстана в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 31. Прогноз экспорта шин из Казахстана в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 32. Экспорт по видам шин из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 33. Прогноз экспорта по видам шин из Казахстана в 2025-2029 гг (тыс долл)
- Таблица 34. Экспорт шин по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 35. Экспорт грузовых шин по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 36. Экспорт легковых шин по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 37. Экспорт шин для специальной техники по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 38. Экспорт прочих шин (авиационных, для мотоциклов, велосипедов и другой техники) по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 39. Цена экспорта шин из Казахстана в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 40. Прогноз цены экспорта шин из Казахстана в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 41. Цена экспорта по видам шин из Казахстана в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 42. Прогноз цены экспорта по видам шин из Казахстана в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 43. Цена экспорта шин по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 44. Цена экспорта грузовых шин по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 45. Цена экспорта легковых шин по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 46. Цена экспорта шин для специальной техники по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (долл за шт)

- Таблица 47. Цена экспорта прочих шин (авиационных, для мотоциклов, велосипедов и другой техники) по странам мира из Казахстана в 2020-2024 гг (долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 48. Импорт шин в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 49. Прогноз импорта шин в Казахстан в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 50. Импорт по видам шин в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 51. Прогноз импорта по видам шин в Казахстан в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 52. Импорт шин по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 53. Импорт грузовых шин по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 54. Импорт легковых шин по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 55. Импорт шин для специальной техники по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 56. Импорт прочих шин (авиационных, для мотоциклов, велосипедов и другой техники) по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 57. Импорт шин в Казахстан в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 58. Прогноз импорта шин в Казахстан в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 59. Импорт по видам шин в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 60. Прогноз импорта по видам шин в Казахстан в 2025-2029 гг (тыс долл)
- Таблица 61. Импорт шин по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 62. Импорт грузовых шин по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 63. Импорт легковых шин по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 64. Импорт шин для специальной техники по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 65. Импорт прочих шин (авиационных, для мотоциклов, велосипедов и другой техники) по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 66. Цена импорта шин в Казахстан в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 67. Прогноз цены импорта шин в Казахстан в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 68. Цена импорта по видам шин в Казахстан в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 69. Прогноз цены импорта по видам шин в Казахстан в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 70. Цена импорта шин по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 71. Цена импорта грузовых шин по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 72. Цена импорта легковых шин по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 73. Цена импорта шин для специальной техники по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 74. Цена импорта прочих шин (авиационных, для мотоциклов, велосипедов и другой техники) по странам мира в Казахстан в 2020-2024 гг (долл за шт)

СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИКИ КАЗАХСТАНА

- Таблица 75. Численность населения в Казахстане в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (млн чел)

- Таблица 76. Численность населения крупнейших городов Казахстана в 2024 г (тыс чел)
- Таблица 77. Номинальный и реальный ВВП в Казахстане в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (млрд долл США, %)
- Таблица 78. Инвестиции в основной капитал в Казахстане в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (% от ВВП)
- Таблица 79. Платежный баланс в Казахстане в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (млрд долл США)
- Таблица 80. Инфляция в средних потребительских ценах в Казахстане в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг (% к предыдущему году)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: экспертные опросы, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки встречаются в развитых странах, но при анализе развивающихся стран, а, следовательно, и общемировой рыночной ситуации, эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. К таким факторам относится национальное и международное регулирование отраслей. Часто заранее известна политика государств и содружеств в ограничении или развитии международной торговли, инвестициям в производство и строительство, субсидировании или наоборот, увеличении налоговой нагрузки отраслей. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, можно достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынков.

Влияние других групп факторов менее выражено, либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего такие факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков стран, находящихся на более прогрессивной стадии развития. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается сходная динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков разных стран мира.

Классификация шин

Шина – элемент колеса, представляющий собой упругую резино-металло-тканевую оболочку, установленную на обод диска. Шина обеспечивает контакт транспортного средства с дорожным полотном, предназначена для поглощения незначительных колебаний, вызываемых несовершенством дорожного покрытия, компенсации погрешности траекторий колес, реализации и восприятия сил.

Шина включает в себя покрышку, камеру (для камерных шин) и ободную ленту (например, в велосипедных колесах).

Основное назначение шины – смягчить толчки и удары, передаваемые на подвеску автомобиля, обеспечить надежное сцепление колеса с дорожным покрытием, управляемость, передать на дорогу тяговые и тормозные силы. В значительной степени от шины зависит коэффициент сцепления, проходимость в различных дорожных условиях, расход топлива и шум, создаваемый автомобилем во время движения. Кроме того, шина должна обеспечить заданную грузоподъемность, надежность и долговечность транспортного средства.

Правила эксплуатации шин в Казахстане регулируются техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Согласно этому документу, в летние месяцы нельзя ездить на зимней шипованной резине, а в зимние – на летней. Речь идет о пригодных к эксплуатации шинах без критического износа.

В исследовании рассматриваются только новые шины и покрышки.

В настоящем обзоре информация детализирована по следующим видам шин:

- грузовые шины
- легковые шины
- шины для специальной техники
- прочие шины (авиационные, для мотоциклов, велосипедов и другой техники)

Экспорт и импорт шин

Таможенная статистика Казахстана характеризует стоимостные и натуральные объемы экспорта-импорта продукции, в том числе по странам-контрагентам.

Учет физических объемов экспорта-импорта шин ведется в кг и дополнительных единицах измерения – штуках. За вес товара принимается вес нетто (за вычетом веса тары и упаковки).

Стоимостные объемы внешнеторговых операций оцениваются согласно статистической стоимости, которая включает стоимость товара у производителя и транспортные расходы по доставке товара до границы Казахстана. Основной единицей измерения стоимостных объемов экспорта-импорта является доллар США.

Натуральный импорт

Импорт отражает параметры ввоза товара на территорию Казахстана из других стран. В импорте учитывается не вся продукция, ввозимая в страну, а только та, которая была произведена вне Казахстана. Продукция, ранее вывезенная из страны и реимпортируемая обратно, в объеме импорта не учитывается.

Таблица 48. Импорт шин в Казахстан в 2020-2024 гг (тыс шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Импорт (тыс шт)	5 833,2	5 891,9	6 460,2	7 996,5	8 377,7
Динамика (% к предыдущему году)	-	1,0	9,6	23,8	4,8

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, United Nations Statistics Division, BusinesStat

Импорт шин отражает сумму нетто всех грузов, перевозимых через границу Казахстана в течение года. Единица измерения «штук».

В 2024 г импорт шин в Казахстан составил 8,4 млн шт, что на 43,6% выше значения 2020 г. Максимальными темпы прироста показателя были в 2023 г, когда Китай увеличил поставки шин на 50%.

В связи с отсутствием в Казахстане собственной шинной промышленности с 2020 г до середины 2024 г внутренний рынок был на 100% зависим от импортных поставок. В среднем 87% импорта в течение последних пяти лет приходилось на китайских и российских производителей. При этом доля последних преобладала до 2022 г.

В связи с политической ситуацией в 2022-2023 гг Michelin, Goodyear, Bridgestone, Continental, Nokian Tyre остановили производство на территории России, откуда обеспечивали импорт для казахстанских потребителей. Это вызвало резкий дефицит и, как следствие, рост цен в сегменте. Позднее местные импортеры смогли наладить прямые поставки с европейских и азиатских заводов, и ситуация стала стабилизироваться.

Среди импортных автошин на рынке Казахстана представлено множество брендов. Среди них наряду с широко известными – Yokohama (Япония), Pirelli (Италия), Nokian (Финляндия), Hankook (Южная Корея) существуют шины бюджетной ценовой категории, произведенные в Китае и странах СНГ. Одни из наиболее популярных брендов – Triangle, BlackHawk, Cordiant. В последние годы на внутреннем рынке наблюдается рост доли премиальных шин на фоне обновления автопарка Казахстана. Сегодня она составляет порядка 20% от внутреннего рынка.