



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка шин в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2024 г производство шин в России увеличилось на 11% до 43 млн шт.

Росту выпуска способствовало восстановление работы ряда крупных предприятий, до 2022-2023 гг принадлежавшим иностранным производителям. Активы немецкого Continental, финской Nokian Tyres, французской Michelin, японской Bridgestone в 2023 г выкупили российские компании. Кроме того, часть отечественных предприятий не останавливала производство на протяжении последних лет, что также положительно сказалось на выпуске шин в России в целом.

Российским шинным заводам приходится конкурировать на внутреннем рынке с китайскими компаниями, которые увеличили поставки продукции на фоне временной остановки в России ряда производств в 2022-2023 гг и сокращения импорта европейских шин. Отечественные производители ведут активную работу по расширению линейки шин, что помогает им поддерживать конкурентные преимущества.

«Анализ рынка шин в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка шин
- производство шин
- экспорт и импорт шин
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- парк транспортных средств
- количество в эксплуатации и средний срок эксплуатации шин
- баланс спроса, предложения, складских запасов шин
- рейтинги предприятий отрасли

В обзоре шины сегментированы по видам:

- шины авиационные
- шины легковые
- шины для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов
- шины для мотоциклов или велосипедов
- шины для сельскохозяйственных машин и спецтехники

Информация о продажах шин детализирована по каналам:

- госзакупки
- корпоративные закупки
- онлайн продажи
- физическая розница

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная **BusinesStat:**

- опрос пользователей транспортных средств
- показатели торговли шинами
- оценки экспертов рынка автокомплекующих

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях **BusinesStat:**

- [Анализ рынка авиационных шин и покрышек в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для легковых автомобилей в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в России](#)
- [Анализ рынка восстановленных шин и покрышек в России](#)
- [Анализ рынка шин в странах СНГ](#)
- [Анализ рынка шин в Казахстане](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ШИН

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ШИН

Спрос

- Таблица 1. Спрос на шины в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на шины в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт шин в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта шин в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение шин в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения шин в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы шин в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов шин в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения шин с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения шин с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ШИН

Численность в эксплуатации

- Таблица 11. Численность шин в эксплуатации в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 12. Прогноз численности шин в эксплуатации в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 13. Численность шин в эксплуатации на единицу транспортного средства в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 14. Прогноз численности шин в эксплуатации на единицу транспортного средства в России в 2025-2029 гг (шт)

Срок эксплуатации

- Таблица 15. Средний срок эксплуатации шин в России в 2020-2024 гг (лет)
- Таблица 16. Прогноз среднего срока эксплуатации шин в России в 2025-2029 гг (лет)

Парк транспортных средств

- Таблица 17. Парк транспортных средств в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 18. Прогноз парка транспортных средств в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 19. Парк по видам транспортных средств в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 20. Прогноз парка по видам транспортных средств в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Объем покупок и средние затраты на покупку

- Таблица 21. Объем покупок и средние затраты на покупку шин в России в 2020-2024 гг (шт в год; руб в год)
- Таблица 22. Прогноз объема покупок и средних затрат на покупку шин в России в 2025-2029 гг (шт в год; руб в год)

ПРОДАЖИ ШИН

Натуральный объем продаж

- Таблица 23. Продажи шин в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 24. Прогноз продаж шин в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 25. Продажи по видам шин в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 26. Прогноз продаж по видам шин в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 27. Продажи шин по каналам в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 28. Прогноз продаж шин по каналам в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Стоимостный объем продаж

- Таблица 29. Продажи шин в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 30. Прогноз продаж шин в России в 2025-2029 гг (млрд руб)
- Таблица 31. Продажи по видам шин в России в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 32. Прогноз продаж по видам шин в России в 2025-2029 гг (млн руб)
- Таблица 33. Продажи шин по каналам в России в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 34. Прогноз продаж шин по каналам в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

Средняя цена

- Таблица 35. Средняя цена шин в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 36. Прогноз средней цены шин в России в 2025-2029 гг (руб за шт)
- Таблица 37. Средняя цена по видам шин в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 38. Прогноз средней цены по видам шин в России в 2025-2029 гг (руб за шт)
- Таблица 39. Средняя цена шин по каналам в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 40. Прогноз средней цены шин по каналам в России в 2025-2029 гг (руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО ШИН

Натуральный объем производства

- Таблица 41. Производство шин в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 42. Прогноз производства шин в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 43. Производство по видам шин в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 44. Прогноз производства по видам шин в России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 45. Производство шин по федеральным округам в России в 2020-2024 гг (тыс шт)

Цена производителей

- Таблица 46. Цена производителей шин в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 47. Прогноз цены производителей шин в России в 2025-2029 гг (руб за шт)
- Таблица 48. Цена производителей по видам шин в России в 2020-2024 гг (руб за шт)
- Таблица 49. Прогноз цены производителей по видам шин в России в 2025-2029 гг (руб за шт)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ШИН

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 50. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж (млн руб)
- Таблица 51. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж (млн руб)
- Таблица 52. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж (%)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ШИН

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 53. Баланс экспорта и импорта шин в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 54. Прогноз баланса экспорта и импорта шин в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 55. Экспорт шин из России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 56. Прогноз экспорта шин из России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 57. Экспорт по видам шин из России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 58. Прогноз экспорта по видам шин из России в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 59. Экспорт шин по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 60. Экспорт шин из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 61. Прогноз экспорта шин из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 62. Экспорт по видам шин из России в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 63. Прогноз экспорта по видам шин из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 64. Экспорт шин по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 65. Цена экспорта шин из России в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 66. Прогноз цены экспорта шин из России в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 67. Цена экспорта по видам шин из России в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 68. Прогноз цены экспорта по видам шин из России в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 69. Цена экспорта шин по странам мира из России в 2020-2024 гг (долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 70. Импорт шин в Россию в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 71. Прогноз импорта шин в Россию в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 72. Импорт по видам шин в Россию в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 73. Прогноз импорта по видам шин в Россию в 2025-2029 гг (тыс шт)
- Таблица 74. Импорт шин по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 75. Импорт шин в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 76. Прогноз импорта шин в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 77. Импорт по видам шин в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 78. Прогноз импорта по видам шин в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 79. Импорт шин по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 80. Цена импорта шин в Россию в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 81. Прогноз цены импорта шин в Россию в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 82. Цена импорта по видам шин в Россию в 2020-2024 гг (долл за шт)
- Таблица 83. Прогноз цены импорта по видам шин в Россию в 2025-2029 гг (долл за шт)
- Таблица 84. Цена импорта шин по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 85. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 86. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 87. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 88. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 89. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 90. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 91. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 92. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация шин

Шина – элемент колеса в виде упругой резино-металло-тканевой оболочки, установленной на обод диска. Шина обеспечивает контакт транспортного средства с дорожным полотном, предназначена для поглощения незначительных колебаний, вызываемых несовершенством дорожного покрытия, компенсации погрешности траекторий колес.

Правила эксплуатации шин в России регулируются техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Согласно документу, в летние месяцы нельзя ездить на зимней шипованной резине, а в зимние – на летней. Речь идет о пригодных к эксплуатации шинах без критического износа.

В обзоре шины сегментированы по видам:

- шины авиационные
- шины легковые
- шины для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов
- шины для мотоциклов или велосипедов
- шины для сельскохозяйственных машин и спецтехники

В категорию **шины авиационные** включены новые пневматические резиновые шины, используемые в авиации.

В категорию **шины легковые** включены новые пневматические резиновые шины для легковых автомобилей (включая грузопассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили).

В категорию **шины для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов** включены новые пневматические резиновые шины для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов, автобусов, троллейбусов, а также легкогрузовых автомобилей.

В категорию **шины для мотоциклов или велосипедов** включены новые пневматические резиновые шины для мотоциклов и велосипедов.

В категорию **шины для сельскохозяйственных машин и спецтехники** включены новые пневматические резиновые шины, используемые в сельском и лесном хозяйстве, строительстве или промышленности всевозможных марок и типоразмеров.

Производство шин относится к отрасли ОКВЭД 2 (22.11) – «Производство резиновых шин, покрышек и камер; восстановление резиновых шин и покрышек». Более глубокий уровень детализации для шин в отраслевом классификаторе не предусмотрен. В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

Производство шин

Учет производства шин в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

Натуральный объем производства

Таблица 41. Производство шин в России в 2020-2024 гг (тыс шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Производство (тыс шт)	46 910,2	57 512,4	42 617,6	38 670,8	43 017,3
Динамика (% к предыдущему году)	-	22,6	-25,9	-9,3	11,2

Источник: Росстат

В 2020-2024 гг производство шин в России варьировалось от 39 до 58 млн шт в год.

В 2022 г выпуск сократился на 26% на фоне приостановки деятельности (Yokohama) и ухода с российского рынка (Continental, Nokian Tyres, Michelin, Bridgestone) некоторых зарубежных производителей. В 2023 г производство начало восстанавливаться – часть иностранных активов выкупили российские компании:

- шинный завод **Continental** в Калужской области в мае 2023 г приобрел холдинг S8 Capital и его дистрибьютора. В августе 2023 г калужский завод немецкой фирмы Continental AG сменил название с ООО «Континентал Калуга» на ООО «Кордиант Калуга» и вошел в структуру холдинга АО «Кордиант». Новый владелец получил право только на шинный бренд Gislaved. В 2024 г шинный завод в Калуге объявил о начале выпуска летних шин для легковых автомобилей и кроссоверов под маркой Torero;
- шинный завод **Nokian Tyres** в Ленинградской области продолжило работу под новым названием Ikon Tyres. Завод выкупила российская Татнефть. Согласно условиям сделки, новые владельцы продолжают производить шины Nordman, а также выпускать шины с протектором Nokian. При этом Ikon Tyres разработало и собственную линейку: Autograph Ultra 2/Ultra 2 SUV, Autograph Aqua 3/Aqua 3 SUV и Autograph Eco 3. Кроме этого, компания внедрила в производство собственную разработку – новый шип в форме «бабочки» для зимних шин Nordman 7 (Character Ice 7) и Nordman 8 (Character Ice 8). На новых моделях сохранен рисунок протектора Nokian, применены те же составы резины, что были прежде;
- шинный завод **Michelin** в Московской области приобрел российский дистрибьютор Пауэр Интернэшнл-шины. Компания планирует выпускать шины Selna и Farlight для легковых автомобилей, преимущественно для китайских марок, таких как Hifly;
- шинный завод **Bridgestone** приобрела группа S8 Capital, в том же году купившая завод Continental. В рамках совершенной сделки Bridgestone сохранила за собой торговые марки и бренд. В 2024 г на заводе начали выпускать летние шины Cordiant Run Tour, в 2025 г – зимние шипованные шины Gislaved Spike Control и Cordiant Snow Max 7000. Сейчас, как и бывший российский завод Continental в Калуге, ульяновское предприятие носит имя Gislaved.

В 2024 г производство шин в России увеличилось на 11%. Рост выпуска обеспечивают, помимо перечисленных компаний, заводы: Нижнекамскина, Ярославский шинный завод, Алтайский шинный комбинат, Омскина, Волтайр-Пром), которые выпускают шины под марками KAMA, Viatti, Cordiant, NorTec, TyRex, Titan, GoodYear, VolTire. Кроме этого, некоторые из иностранных компаний (Yokohama, Pirelli) сохранили производство в России под собственными брендами.