



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка башенных кранов в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электrozаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2020-2024 гг импортные поставки башенных кранов в Россию выросли в 6 раз: со 157 до 955 шт.

Рекордные импортные поставки в 2024 г стали результатом одновременного действия нескольких ключевых факторов. С одной стороны, строительная отрасль столкнулась с необходимостью массового обновления парка техники в условиях исчерпания ресурса европейского оборудования. С другой – на пике спроса сошлись активные фазы реализации инфраструктурных проектов и программ жилищного строительства. Возросшие потребности были полностью удовлетворены китайскими производителями, которые предложили диверсифицированный модельный ряд, организовали сервисные центры и отработали стабильные логистические цепочки.

Фундамент для этого роста был заложен в 2021 г, когда импорт вырос на 40% благодаря масштабной господдержке, включавшей программу льготной ипотеки и финансирование инфраструктурных проектов. В переломном 2022 г уход европейских брендов ускорил переориентацию рынка на китайских производителей, а стабильность поставок обеспечила налаживание мультимодальной логистики.

Таким образом, к 2024 г на российском рынке башенных кранов сложилась новая, устойчивая модель снабжения, основанная на сотрудничестве с азиатскими производителями.

«Анализ рынка башенных кранов в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка башенных кранов
- производство башенных кранов
- экспорт и импорт башенных кранов
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса и предложения, складские запасы башенных кранов
- рейтинги предприятий отрасли

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinesStat:

- показатели торговли башенными кранами
- оценки экспертов рынка строительной техники

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка строительной техники \(спецтехники\) в России](#)
- [Анализ рынка крано-манипуляторных установок в России](#)
- [Анализ рынка мини-погрузчиков в России](#)
- [Анализ рынка проходческих комбайнов в России](#)
- [Анализ рынка экскаваторов в России](#)
- [Анализ рынка строительной техники \(спецтехники\) в Киргизии](#)
- [Анализ рынка строительной техники \(спецтехники\) в Узбекистане](#)
- [Анализ рынка строительной техники \(спецтехники\) в странах СНГ](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ БАШЕННЫХ КРАНОВ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ БАШЕННЫХ КРАНОВ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на башенные краны в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на башенные краны в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт башенных кранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта башенных кранов в России в 2025-2029 гг (шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение башенных кранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения башенных кранов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы башенных кранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов башенных кранов в России в 2025-2029 гг (шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения башенных кранов с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения башенных кранов изделий с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (шт)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ БАШЕННЫХ КРАНОВ

Численность в эксплуатации

- Таблица 11. Численность башенных кранов в эксплуатации в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 12. Прогноз численности башенных кранов в эксплуатации в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Срок эксплуатации

- Таблица 13. Средний срок эксплуатации башенных кранов в России в 2020-2024 гг (лет)
- Таблица 14. Прогноз среднего срока эксплуатации башенных кранов в России в 2025-2029 гг (лет)

ПРОДАЖИ БАШЕННЫХ КРАНОВ

Натуральные продажи

- Таблица 15. Продажи башенных кранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж башенных кранов в России в 2025-2029 гг (шт)

Стоимостные продажи

- Таблица 17. Продажи башенных кранов в России в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 18. Прогноз продаж башенных кранов в России в 2025-2029 гг (млн руб)

Средняя цена

- Таблица 19. Средняя цена башенных кранов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 20. Прогноз средней цены башенных кранов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО БАШЕННЫХ КРАНОВ

Натуральный объем производства

- Таблица 21. Производство башенных кранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 22. Прогноз производства башенных кранов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 23. Производство башенных кранов по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 24. Цена производителей башенных кранов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 25. Прогноз цены производителей башенных кранов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ БАШЕННЫХ КРАНОВ

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 26. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 27. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 28. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2024 г (%)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ООО «Крановые технологии»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Производственное объединение «Сыктывкарский металлообрабатывающий завод»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Стройтехника»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «РКЗ Ржев-кран»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Крановый завод Краснодар»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ БАШЕННЫХ КРАНОВ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 29. Баланс экспорта и импорта башенных кранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 30. Прогноз баланса экспорта и импорта башенных кранов в России в 2025-2029 гг (шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 31. Экспорт башенных кранов из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 32. Прогноз экспорта башенных кранов из России 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 33. Экспорт башенных кранов по странам мира из России в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 34. Экспорт башенных кранов из России в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 35. Прогноз экспорта башенных кранов из России в 2025-2029 гг (тыс долл)
- Таблица 36. Экспорт башенных кранов по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 37. Цена экспорта башенных кранов из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 38. Прогноз цены экспорта башенных кранов из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 39. Цена экспорта башенных кранов по странам мира из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 40. Импорт башенных кранов в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 41. Прогноз импорта башенных кранов в Россию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 42. Импорт башенных кранов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 43. Импорт башенных кранов в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл)
- Таблица 44. Прогноз импорта башенных кранов в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл)
- Таблица 45. Импорт башенных кранов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 46. Цена импорта башенных кранов в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 47. Прогноз цены импорта башенных кранов в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 48. Цена импорта башенных кранов по странам мира в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 49. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 50. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 51. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 52. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 53. Экономическая эффективность в 2020-2024 гг
- Таблица 54. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 55. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 56. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаше всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских отчетов становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация башенных кранов

Башенный кран – полноповоротный кран со стрелой, закрепленной в верхней части вертикально расположенной башни. Башенный кран предназначен для выполнения строительно-монтажных работ, а также для погрузочно-разгрузочных работ на складах и полигонах. Машинист крана (крановщик) управляет механизмами из кабины, которая, как правило, находится наверху башни.

Башенные краны, имеют большую высоту подъема и значительный вылет крюка при грузоподъемности от 4 до 12,5 т. Осуществляя круговое вращение и передвижение с грузом, башенные краны обслуживают строящиеся здания практически любой высоты. Башенный кран выполняет монтажные работы, вертикальный транспорт материалов, укладку материалов на этажных ярусах.

В обзоре все башенные краны объединены в одну товарную группу без дополнительных детализаций.

Производство башенных кранов относится к отрасли ОКВЭД 2 (28.22.42) «Производство прочих подъемных кранов». Более глубокий уровень детализации для башенных кранов в отраслевом классификаторе не предусмотрен. В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

Натуральный импорт

Импорт отражает параметры ввоза товара на территорию России из других стран. В импорте учитывается не вся продукция, ввозимая в страну, а только та, которая была произведена вне России. Продукция, ранее вывезенная из страны и реимпортируемая обратно, в объеме импорта не учитывается.

Таблица 40. Импорт башенных кранов в Россию в 2020-2024 гг (шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Импорт (шт)	157	220	295	515	955
Динамика (% к предыдущему году)	-	40,1	34,1	74,6	85,4

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, расчеты BusinesStat

Импорт башенных кранов отражает сумму нетто всех грузов, перевозимых через границу России в течение года. Единица измерения «штук».

В 2020-2024 гг импортные поставки башенных кранов в Россию выросли в 6 раз: со 157 до 955 шт.

В 2021 г импорт башенных кранов в Россию вырос на 40 % благодаря масштабной господдержке строительной отрасли. Ключевыми стимулами стали: программа льготной ипотеки (постановление Правительства № 566), которая резко повысила спрос на жильё, и финансирование крупных инфраструктурных проектов – в частности, строительства трассы М-12 «Восток» и модернизации БАМа. На фоне роста объемов строительства девелоперы активизировали закупки техники.

В 2022 г импорт демонстрировал уверенный рост, увеличившись до 295 шт. Такой рост был обусловлен попытками компенсировать уход с рынка традиционных европейских брендов. В 2022 г началась активная переориентация на китайских производителей, чья доля в поставках выросла до 87%, в то время как география импорта из Европы резко сократилась.

С 2023 г темпы роста импорта заметно ускорились, и к 2024 г объём поставок достиг 955 единиц. Такой подъём был обусловлен более активным использованием российской строительной отраслью китайской техники. Поставки стали осуществляться как морским, так и железнодорожным транспортом, что обеспечило стабильность ввоза оборудования. Существенный вклад внесла целенаправленная работа китайских производителей по адаптации своего присутствия на российском рынке. Они не только расширили модельный ряд – от компактных кранов для малоэтажного строительства до мощных машин грузоподъемностью 25-32 т для промышленных объектов, но и усилили сервисную поддержку.

На динамику импорта влияют как высокий спрос со стороны инфраструктурных проектов, так и ценовое преимущество: новые китайские краны часто стоят сопоставимо с поддержанными европейскими аналогами. Техника таких компаний, как Zoomlion и XCMG, стала массово заменять ушедшие бренды, предлагая полный комплект документов для быстрого ввода в эксплуатацию. К 2024 г рынок импорта башенных кранов полностью перестроился, сформировав устойчивую модель поставок, ориентированную на Китай.