



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка автокранов в России в 2020-2024 гг, прогноз на 2025-2029 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2024 г производство автокранов в России снизилось на 28% относительно прошлого года и составило 2,4 тыс шт. Негативно на объемах выпуска сказались следующие факторы:

- дефицит импортных комплектующих и запчастей, автомобильных шасси, увеличение их стоимости, сложности с проведением международных платежей;
- рост расходов на сырье для производства техники, а также сопутствующих издержек, связанных с логистикой, нехватка отечественных качественных материалов, шасси для выпуска спецтехники;
- высокая ключевая ставка, недостаток оборотных средств;
- снижение финансирования госпроектов и частных инвестиций в строительную отрасль.

После ухода западных компаний (Volvo, Komatsu, Liebherr и других) на российском рынке автокранов стали доминировать производители спецтехники из Китая. За 2022-2024 гг импорт автомобильных кранов из Китая вырос почти в 5 раз относительно 2021 г. Доля отечественных машин в совокупных продажах автокранов в России снизилась до 45%. Для усиления своих позиций и в ожидании повышения утильсбора, китайские компании завезли в Россию большое количество техники, что привело к затовариванию рынка к 2025 г.

«Анализ рынка автокранов в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка автокранов
- производство автокранов
- экспорт и импорт автомобильных кранов
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса, предложения, складских запасов автомобильных кранов
- количество в эксплуатации и средний срок эксплуатации автокранов
- рейтинги предприятий отрасли

В обзоре все автокраны объединены в одну товарную группу без каких-либо детализаций.

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinessStat:

- показатели торговли строительной техникой
- оценки экспертов рынка строительной техники

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка строительной техники \(спецтехники\) в России](#)
- [Анализ рынка автобетононасосов в России](#)
- [Анализ рынка гусеничных тракторов в России](#)
- [Анализ рынка крано-манипуляторных установок в России](#)
- [Анализ рынка экскаваторов в России](#)
- [Анализ рынка запчастей для специальной \(сельскохозяйственной, строительной, дорожной\) техники в России](#)
- [Анализ рынка строительной техники \(спецтехники\) в странах СНГ](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОКРАНОВ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ АВТОКРАНОВ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на автокраны в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на автокраны в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт автокранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта автокранов в России в 2025-2029 гг (шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение автокранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения автокранов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы автокранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов автокранов в России в 2025-2029 гг (шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения автокранов с учетом складских запасов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения автокранов с учетом складских запасов в России в 2025-2029 гг (шт)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОКРАНОВ

Численность в эксплуатации

- Таблица 11. Численность автокранов в эксплуатации в России в 2020-2024 гг (тыс шт)
- Таблица 12. Прогноз численности автокранов в эксплуатации в России в 2025-2029 гг (тыс шт)

Срок эксплуатации

- Таблица 13. Средний срок эксплуатации автокранов в России в 2020-2024 гг (лет)
- Таблица 14. Прогноз среднего срока эксплуатации автокранов в России в 2025-2029 гг (лет)

ПРОДАЖИ АВТОКРАНОВ

Натуральный объем продаж

- Таблица 15. Продажи автокранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж автокранов в России в 2025-2029 гг (шт)

Стоимостный объем продаж

- Таблица 17. Продажи автокранов в России в 2020-2024 гг (млрд руб)

- Таблица 18. Прогноз продаж автокранов в России в 2025-2029 гг (млрд руб)

Средняя цена

- Таблица 19. Средняя цена автокранов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 20. Прогноз средней цены автокранов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО АВТОКРАНОВ

Натуральный объем производства

- Таблица 21. Производство автокранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 22. Прогноз производства автокранов в России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 23. Производство автокранов по федеральным округам России в 2020-2024 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 24. Цена производителей автокранов в России в 2020-2024 гг (млн руб за шт)
- Таблица 25. Прогноз цены производителей автокранов в России в 2025-2029 гг (млн руб за шт)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОКРАНОВ

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 26. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 27. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 28. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2024 г (%)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ АВТОКРАНОВ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 29. Баланс экспорта и импорта автокранов в России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 30. Прогноз баланса экспорта и импорта автокранов в России в 2025-2029 гг (шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 31. Экспорт автокранов из России в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 32. Прогноз экспорта автокранов из России в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 33. Экспорт автокранов из России по странам мира в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 34. Экспорт автокранов из России в 2020-2024 гг (млн долл)

- Таблица 35. Прогноз экспорта автокранов из России в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 36. Экспорт автокранов из России по странам мира в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 37. Цена экспорта автокранов из России в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 38. Прогноз цены экспорта автокранов из России в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 39. Цена экспорта автокранов из России по странам мира в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 40. Импорт автокранов в Россию в 2020-2024 гг (шт)
- Таблица 41. Прогноз импорта автокранов в Россию в 2025-2029 гг (шт)
- Таблица 42. Импорт автокранов в Россию по странам мира в 2020-2024 гг (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 43. Импорт автокранов в Россию в 2020-2024 гг (млн долл)
- Таблица 44. Прогноз импорта автокранов в Россию в 2025-2029 гг (млн долл)
- Таблица 45. Импорт автокранов в Россию по странам мира в 2020-2024 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 46. Цена импорта автокранов в Россию в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 47. Прогноз цены импорта автокранов в Россию в 2025-2029 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 48. Цена импорта автокранов в Россию по странам мира в 2020-2024 гг (тыс долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 49. Выручка от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 50. Коммерческие и управленческие расходы в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 51. Себестоимость в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 52. Прибыль от продаж в 2020-2024 гг (млрд руб)
- Таблица 53. Экономическая эффективность отрасли в 2020-2024 гг
- Таблица 54. Инвестиции в отрасль в 2020-2024 гг (млн руб)
- Таблица 55. Численность работников отрасли в 2020-2024 гг (тыс чел)
- Таблица 56. Средняя зарплата в отрасли в 2020-2024 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация автокранов

Автокран (автомобильный кран) – самоходный кран стрелового типа, смонтированный на серийном или специальном автомобильном шасси. Автокран предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ, подъема и опускания грузов, перемещения грузов в горизонтальной плоскости на небольшие расстояния.

Основным достоинством автомобильных кранов выступает высокая мобильность, что дает возможность оперативно перемещать их на удаленные друг от друга объекты. При перевозке по железным дорогам нет необходимости разбирать автокраны, так как они вписываются в габарит железнодорожного транспорта. Применение автокранов позволяет ускорить процесс строительства и снизить расходы на рабочую силу и дополнительные механизмы, а также повысить безопасность на строительной площадке.

В обзоре все автокраны объединены в одну товарную группу без каких-либо детализаций.

Производство автокранов относится к отрасли ОКВЭД 2 (29.10.5) – «Производство автомобилей специального назначения». Более глубокий уровень детализации для автокранов в отраслевом классификаторе не предусмотрен. В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

Производство автокранов

Учет производства автокранов в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

Натуральный объем производства

Таблица 21. Производство автокранов в России в 2020-2024 гг (шт)

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Производство (шт)	2 789	3 427	3 296	3 369	2 413
Динамика (% к предыдущему году)	-	22,9	-3,8	2,2	-28,4

Источник: Росстат

В 2024 г производство автокранов в России составило 2,4 тыс шт, что на 13% ниже 2020 г.

Значительный прирост выпуска техники пришелся на 2021 г (+23%), что стало возможным на фоне оживления спроса на спецмашины в строительной отрасли и возобновленной программы льготного лизинга, которую запустил Минпромторг после перерыва в связи с пандемией.

В 2022-2023 гг выпуск спецтехники изменялся незначительно. В 2024 г производство автокранов в России снизилось сразу на 28% до 2,4 тыс шт. С 2022 г предприятия столкнулись с рядом трудностей:

- Уход с российского рынка большого числа зарубежных поставщиков комплектующих, срыв поставок и дефицит запчастей, автомобильных шасси, увеличение их стоимости, сложности с проведением международных платежей;
- Рост расходов на сырье для производства техники, а также сопутствующих издержек, связанных с логистикой, нехватка отечественных качественных материалов, шасси для выпуска спецтехники;
- Низкая доступность кредитов, недостаток оборотных средств;
- Снижение финансирования госпроектов и частных инвестиций в строительную сферу.

После ухода западных компаний (Volvo, Komatsu, Liebherr и другие) на российском рынке автокранов стали доминировать производители спецтехники из Китая. За 2022-2024 г импорт автомобильных кранов из страны вырос почти в 5 раз относительно 2021 г. Доля отечественных машин в совокупных продажах автокранов в России снизилась до 45%. Для усиления своих позиций и в ожидании повышения утильсбора, китайские компании завезли в Россию большое количество техники, что привело к затовариванию рынка к 2025 г. В этой ситуации производители из Китая предлагают лучшие условия покупки, скидки и удобные схемы лизинга.